

令和8年度第2回 川西町地域公共交通会議 会議録

■ 日 時 令和8年10月9日(金) 午前10時00分～

■ 場 所 川西町役場 202 会議室

■ 出席者 ※詳細は配布資料のとおり

川西町地域公共交通会議委員 16 名

川西町地域公共交通会議事務局（川西町総合政策課） 3 名

川西町地域公共交通計画策定業務受託事業者（中央復建コンサルタンツ株式会社） 3 名

■ 次 第 ※詳細は配布資料のとおり

1. 開会
2. あいさつ
3. 委員紹介
4. 議題
 - (1) コミュニティバスの利用状況について
 - (2) 現行計画の検証
 - (3) 計画策定の趣旨・目的
 - (4) 計画の構成と策定スケジュール（案）
5. その他

■ 配布資料

- ・ 川西町地域公共交通会議次第
- ・ 川西町地域公共交通会議資料
 - 資料 1 R07 コミバス利用状況の報告
 - 資料 2 現行計画の検証
 - 資料 3 計画策定の趣旨・目的
 - 資料 4 計画の構成と策定スケジュール（案）

■ 内 容 次ページ以降のとおり

川西町地域公共交通会議 協議内容

1. 開会

▶事務局

ただいまから「令和8年度第2回川西町地域公共交通会議」を開催させていただきます。本日は皆さま方には公私ともにご多忙のところご出席賜り、厚く御礼申し上げます。会議に先立ちまして、地域公共交通会議の会長である森田副町長からご挨拶申し上げます。

2. あいさつ

▶森田会長

それでは皆様、改めましておはようございます。本日は大変お忙しい中、令和8年度第2回川西町地域公共交通会議にご出席いただき、誠にありがとうございます。また、日ごろは町政全般にわたりご理解とご協力をいただき、この場をお借りして厚くお礼申し上げます。本日の会議では、川西町地域公共交通計画の策定に向け、現行計画の検証や新たな計画策定の趣旨、並びに今後のスケジュールを共有していただきたく存じます。皆様にはそれぞれのお立場で忌憚のないご意見をいただくとともに、会議の円滑な運営にご協力をお願いいたします。簡単ではございますが、開会の挨拶とさせていただきます。本日はどうぞよろしくお願いいたします。

▶事務局

川西町地域公共交通会議設置規則第6条の規定では、委員の過半数の出席で会議が成立いたします。委員20名中、本日の出席者は16名であり、会議が成立していることを報告させていただきます。

それではこれより議事に入らせていただきます。なお、議事録の作成の関係で、会議は録音させていただきます。ご了承の程、よろしくお願いします。発言の際には挙手をしてお名前を仰ってからお願いいたします。以降、議事進行につきましては会長にお願いいたします。会長よろしくをお願いいたします。

3. 議事

(1) コミュニティバスの利用状況について

▶森田会長

事務局から説明がありました通り、議事を進行することになりましたので、皆様のご協力をよろしくお願いいたします。それでは、議事(1)コミュニティバスの利用状況について、事務局から説明をお願いします。

▶事務局

(事務局より資料説明)

▶森田会長

説明が終わりました。ただ今の報告、コミバスの利用状況について、何かご質問やご意見等ございますでしょうか。

▶委員

コミュニティバスは継続的に運行されていて、令和7年度の利用者数は令和6年度よりも減っている状況ではありますが、利用の変化や、全体的に10%前後で前後することもありますので、このような数字の変化はあるだろうと思います。ただ、いずれにしてもコロナ禍以降少しずつ回復してきていることや、コロナ前に戻るとするのは、皆さんが少しずつコミュニティバスに慣れてこられているということだろうと考えております。使われ方は、コノミヤスーパーおくやま結崎店に行かれるということですので、想像いただくと、お買い物に行かれていますとか、お買い物だけではなくて、おくやまで何か少しお休みになられるとか、そういった目的で利用されていると想定されます。ここからどうしていくべきかというところが悩ましいところではございますが、資料1の最後のページに、参考で記載されている金額的に言うと、この川西町民一人当たり約1000円程度のご負担をいただいているということでございます。一日当たりに換算すると、一人当たり3円程度のご負担です。高い安いとは申しませんが、ほかの平均よりはやや金額としては抑えられているので、比較的効率的な運行をされているといえます。だからといって大事な税金ですのでいくらかかっても良い、ということではありませんが、他市町と比較して川西町はコンパクトな町ですので、その中で適切にされているという金額になっています。

より利用してもらうために頑張らなきゃいけないが、今何か大きく問題が生じていて、何か変えなきゃいけないというような状況ではあまりないと私は思います。このまま皆さんに使っていただいて、やはり少しずつ、町も人口も変わっていく、高齢化もしていきますので、継続的にこういうものを使っていきましょう、こういうコミュニティバスと

いう交通があって、車を手放しても移動できますよ、ということをちゃんと知っていただくことが今後大事かと思っています。雑駁な全体的な感想ですが以上です。

▶森田会長

ありがとうございました。他に何かご質問等ございますでしょうか。ないようですので、次に進めさせていただきたいと思います。

(2) 現行計画の検証

▶森田会長

続きまして、議題の(2)現行計画の検証について、事務局から説明をお願いいたします。

▶事務局

(事務局より資料説明)

▶森田会長

説明が終わりましたが、ただいまの現行計画の検証結果につきまして、何かご意見、ご質問等ございますでしょうか。

▶委員

資料2の1ページ目に記載されている目標は①、②ともに、「現状を維持する」というふうに捉えられます。目標値はそうでしょうが、この書き方では、「現状を維持する」で止まってしまうような印象を受けます。利用者数についても、さらに高みを目指してもらう必要もあると思いますし、経営負担、財政負担についても、少しでも抑えられるようにするのはこれからだと思うので、この「維持する」という表現が、現状で止まってしまうようで、いかがなものかと思います。以上です。

▶森田会長

ありがとうございます。事務局、いかがでしょうか。

▶事務局

貴重なご意見ありがとうございます。確かに「維持する」という表現をしていますが、当然、行政としては今いただいたご意見の考えのもとで取り組んでおります。先ほどご説明したように、コミュニティバスだけでなく、今回タクシー利用助成についても始め、いろいろな手立てをしている中で、コミュニティバス、タクシー両方ともかなり利用されています。そういった意味でも、数字上はこれを維持するのも、かなり努力しないとできないという思いで、こういった表現をしています。

また、財政負担についても、考えとしては抑えていきたいと思っておりますが、やはり福祉的な要素が多いところがあり、物価上昇やいろいろな価格高騰もありますので、これを維持するのも、数字上ではかなり努力が必要だと思っております。

文字上は現状維持という表現をしていますが、考えとしては改善していくという方針で進めていますので、ご理解いただけたらと思います。

▶委員

維持するのが大変だということも分かりますが、これは計画なので、これからの計画をするにあたって、目標としては高みを目指すような書き方にしてほしいです。それができるかどうかは別問題ですが、これだけだと維持するだけで止まってしまうような感じを受けるので、もう少し高みを目指すような表現をされた方がいいのではないかと思います。

▶委員

おっしゃるとおり、何とか頑張っていかなければいけないという意思を出さないといけないと思います。ご案内のとおり、5年ごとの国勢調査の確定値も出ており、川西町では推計人口でも5年間で約3%減っています。それがこの5年だけではなくて、2000年頃から減少傾向にあります。人口が減る中で利用者数を維持するというのは、一人当たりでは今以上に乗ってもらわないとなかなか維持できないという状況です。

委員がおっしゃりたいのは数字ではなく書き方の部分だと思いますが、人口が減っている中では、「維持する」だけでも上積みをしないと達成できない数字だとは思っています。表現については何か考える方がいいとは思いますが、今の段階で数値自体を大きく変更しなければならないということではないと思っています。

▶事務局

委員がおっしゃったご意見は参考にさせていただいて、次期計画ではどういう表現が適するかということは、しっかり考えていきたいと思っております。

▶委員

分かりました。

▶森田会長

ありがとうございます。タクシーチケットの事業も同時に開始しているので、コミュニティバスの利用を維持するのは、確かに事務局が申すように大変なことかもしれません。ただ、委員がおっしゃるように、「維持」という表現は現状満足のようにも捉えられかねませんので、ご検討をお願いいたします。

ほかに何かご意見ございますでしょうか。（意見なし）ありがとうございます。それでは、ほかにご質問等はないようですので、次に進めていきたいと思っております。

(3) 計画策定の趣旨・目的

▶森田会長

続きまして、議題(3)「計画策定の趣旨・目的について」、事務局より説明をお願いします。

▶事務局

(事務局より資料説明)

▶森田会長

説明が終わりましたが、ただ今の説明につきまして、皆様からのご意見、ご質問をお伺いしたいと思います。奈良運輸支局様、いかがでしょうか。

▶委員

趣旨と目的については、特段支障はないかと思います。10月には新しい法律が施行されましたので、今まさに動いているところでございます。資料3の2ページ目にもありますように、現状、地方の市町村につきましては、本当に人口減少がすごい勢いで進んでおります。また、高齢者の方もどんどん増えてきており、多いところでは45%ぐらいの方が高齢者という地域もあります。こういう方たちに、いかにして、負担なく鉄道やバス、タクシーなどを利用して移動していただくかを考えていく必要があると思います。また、川西町だけでなく、できれば周辺地域との広域連携というのも一つありますので、今後の検討課題として取り組んでいただければと思います。以上です。

▶森田会長

ありがとうございました。ほかに何かご意見、ご質問等ございますか。

▶委員

川西町の地形そのものが東西に非常に長く、行政機能や商業施設も東側に集中しています。そのため、西側からのアクセスを考えると、やはり車が必要な地域が多い状況です。また、後期高齢者が増えてきており、免許返納も社会的に進んできています。私自身も免許返納を考える年代になってきていて、まだ車には乗れますが、家族からも「そろそろ免許返納を考えたらどうか」と言われる年代になっています。そうした中で、コミュニティバスの重要性は今後ますます高まってくると思います。買い物に困る方もいらっしゃると思いますので、利便性を高めることが非常に重要な課題になってくると思います。そのあたりも重点的に、この計画の中で審議していただければありがたいです。以上です。

▶事務局

貴重なご意見ありがとうございます。事務局といたしましても、そういった利便性という視点からアンケートを実施しております。その結果も踏まえて、この計画についてしっかり考えていきたいと思えます。

▶森田会長

ほかに何かご質問、ご意見等ございませんでしょうか。それでは、議題（3）「計画策定の趣旨・目的について」、この内容で進めることとしてよろしいでしょうか。（「異議なし」の声あり）ありがとうございます。ご異議がないようですので、ご承認いただいたものといたします。ありがとうございました。

（4）計画の構成と策定スケジュール（案）

続きまして、議題（4）「計画の構成と策定スケジュール（案）について」、事務局より説明をお願いいたします。

▶事務局

（事務局より資料説明）

▶森田会長

説明が終わりましたが、何か皆様、ご意見、ご質問等ございますか。

▶委員

今、アンケートを行われているということですが、これは次の12月までに結果をデータとして示せるということで理解してよろしいですか。

▶事務局

そうですね。次の会議の時に、そのデータをお示ししたいと思っています。

▶委員

ほかの市町村では、データの分母が少なすぎるというような事例もありましたので、せっかくアンケートを実施されるのであれば、川西町として住民の意向がきちんと反映できるような数を確保していただきたいと思えます。一部の人の意見にならないよう、十分注意していただきたいです。

また、多方面から様々な意見が出てくると思えますので、それをどう集約していくかということも大事だと思えます。先ほどデマンドタクシーの話もありましたが、いきなり使

うのではなく、まずは実証実験を行い、最終的に正式運行とする方法もあります。国の補助制度もあるので、それらもご活用いただければと思います。

▶事務局

タクシーにつきましては、デマンドタクシーではなく、運賃が発生しているタクシー利用料金の助成という形で実施しております。デマンドタクシーの方も前回の計画策定の時に検討したのですが、川西町ではタクシー利用助成が適しているだろうという結論に至り、6年度から実施しています。

▶森田会長

ほかに何かご意見、ご質問等ございますか。

▶委員

少し遡り申し訳ないですが、資料2の2枚目の(2)取組状況の、施策②について、これは現行の取組状況ですか。デマンド型乗合タクシーの実証実験等を実施と書いてありますが。

▶事務局

これは現行計画で、実証実験として過去に取り組んだ、その結果を書いております。

▶森田会長

ほか、よろしいでしょうか。各種アンケートは現在実施中、または集計中ということです。次回開催が12月で、かなりタイトになりますが、事務局にはよろしく願います。

議題(4)「計画の構成と策定スケジュール(案)」について、この内容で進めることとしてよろしいでしょうか。(「異議なし」の声あり)ありがとうございます。ご異議がないようですので、ご承認いただいたものといたします。

4. その他

▶森田会長

それでは次第の5、その他に入ります。事務局または委員の皆様から何かございますか。それでは議題については以上となります。進行を事務局にお返しします。

▶事務局

会長、円滑な議事進行いただきありがとうございます。また委員の皆様にはご意見いただきありがとうございます。事務局としてはしっかり受け止めて、計画案を作成していき

ます。以上をもちまして、令和８年度第２回川西町地域公共交通会議を閉会いたします。
本日は誠にありがとうございました。