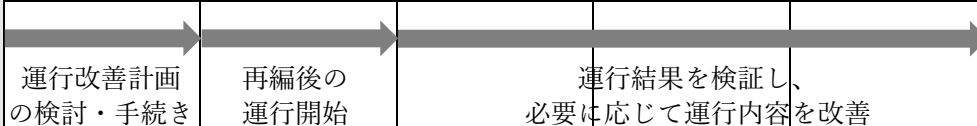


8. 基本方針に基づく実施施策について

8-1 基本方針1に関する施策

基本方針1「持続可能な地域公共交通ネットワークの再構築」に関して、以下の2つの施策を設定します。

施策① コミュニティバスの再編

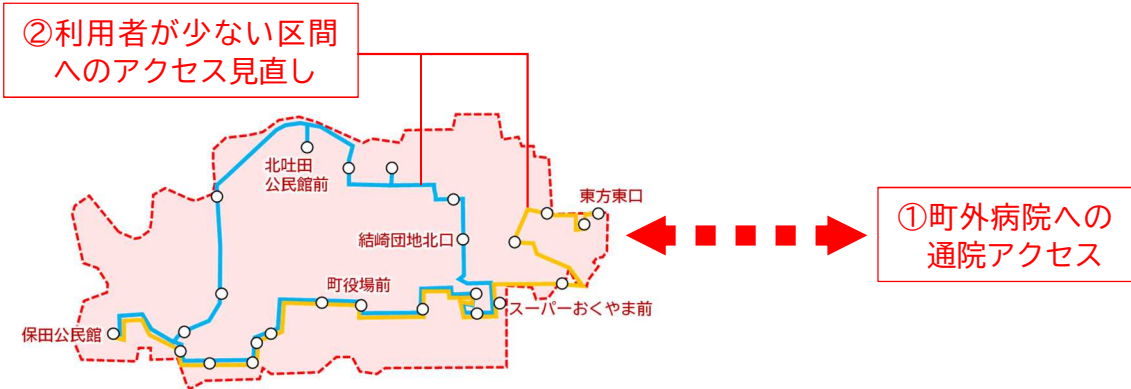
施策内容	<p>【施策実施の必要性】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスは、町内唯一のバス路線として車を運転できない高齢者を中心に、生活に必要不可欠な公共交通機関として機能しています。 ・今後ますます進展する高齢化社会にあつて、公共交通空白地の解消及び町民の移動手段の確保を目的としたコミュニティバスを将来にわたって持続可能なサービスとして維持することは、川西町のまちづくりにとって最も重要な課題の一つです。 ・コミュニティバスを持続可能なサービスとして維持することは、川西町の財政のみでは困難であり、引き続き、国庫補助を活用していくことが必要です。 <p>【施策の内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスの利便性を向上させながら維持していくため、利用実態や移動ニーズを踏まえ、町外アクセスを含めて路線・ダイヤ・停留所等を見直したうえで、運行を行います。再編後の利用状況を検証し、必要に応じて運行内容を改善していきます。 ・再編後の利用状況の検証にあたっては、再編前に運行継続のための評価指標を設定し、客観的に評価を行うこととします。 ・コミュニティバスの利便性向上および運行の維持にあたっては、地域公共交通確保維持事業を活用し、持続可能な交通ネットワークの構築と充実を図ります。 <p>【対象とする系統】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・吐田線 ・保田線 				
実施主体※	川西町、交通事業者（コミバス運行を受託）				
スケジュール (年度)	R4(2022)	R5(2023)	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)
					

※施策実施にあたり、協力・連携する主体を含む。

【コミュニティバス再編の方向性】

○再編の方針（案）

- ①町外病院への通院アクセスを図る。
- ②利用者が少ない区間へのアクセス見直しを図る。
- ③利用者が少ない午後便の見直しを図る。
- ④運行時間帯の見直しを図る。



吐田線	保田線	保田線	吐田線	吐田線	保田線	保田線	吐田線
(上り)	(上り)	(下り)	(下り)	(上り)	(上り)	(下り)	(下り)
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
1便	1便	1便	1便	2便	2便	2便	2便



吐田線	保田線	保田線	吐田線	吐田線	保田線	保田線
(上り)	(上り)	(下り)	(下り)	(上り)	(上り)	(下り)
⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
3便	3便	3便	3便	4便	4便	4便

保田公民館前	8:08	-	-	10:55	→	10:58	-	-	13:46	→	保田公民館前	13:49	-	-	16:22	→	16:25	-	-			
唐院西口	8:10	-	-	10:53	↑	11:00	-	-	13:44	↑	唐院西口	13:51	-	-	16:20	↑	16:27	-	-			
唐院北口	8:11	-	-	10:52	↑	11:01	-	-	13:43	↑	唐院北口	13:52	-	-	16:19	↑	16:28	-	-			
南吐田	8:14	-	-	10:49	↑	11:04	-	-	13:40	↑	南吐田	13:55	-	-	16:16	↑	16:31	-	-			
北吐田公民館前	8:17	-	-	10:46	↑	11:07	-	-	13:37	↑	北吐田公民館前	13:58	-	-	16:13	↑	16:34	-	-			
上吐田南口	8:19	-	-	10:44	↑	11:09	-	-	13:35	↑	上吐田南口	14:00	-	-	16:11	↑	16:36	-	-			
ぬくまりの郷	↓	-	-	10:42	↑	11:11	-	-	13:33	↑	ぬくまりの郷	14:02	-	-	16:09	↑	16:38	-	-			
西城公民館前	8:21	-	-	10:40	↑	11:13	-	-	13:31	↑	西城公民館前	14:04	-	-	16:07	↑	16:40	-	-			
結崎団地北口	8:22	-	-	10:39	↑	11:14	-	-	13:30	↑	結崎団地北口	14:05	-	-	16:06	↑	16:41	-	-			
東方東口	↓	9:33	→	9:36	↑	↓	12:17	→	12:20	↑	東方東口	↓	15:08	→	15:28	↑	↓	18:01	→	18:04		
東人權センター前	↓	9:31	↑	9:38	↑	↓	12:15	↑	12:22	↑	東人權センター前	↓	15:06	↑	15:30	↑	↓	17:59	↑	18:06		
東方西口	↓	9:30	↑	9:39	↑	↓	12:14	↑	12:23	↑	東方西口	↓	15:05	↑	15:31	↑	↓	17:58	↑	18:07		
東城出荷場前	↓	9:29	↑	9:40	↑	↓	12:13	↑	12:24	↑	東城出荷場前	↓	15:04	↑	15:32	↑	↓	17:57	↑	18:08		
京奈和自動車道高架下	↓	9:26	↑	9:43	↑	↓	12:10	↑	12:27	↑	京奈和自動車道高架下	↓	15:01	↑	15:35	↑	↓	17:54	↑	18:11		
スーパーおくやま前	↓	9:23	↑	9:46	↑	10:35	↑	11:18	↓	12:07	↓	12:30	↑	13:26	↑	↓	16:45	↑	17:51	↑	18:14	
結崎駅南口	8:25	↓	9:21	↑	9:48	↑	10:33	↑	11:20	↓	12:05	↓	12:32	↑	13:24	↑	↓	16:40	↑	17:49	↑	18:16
結崎北口	8:32	↓	9:19	↑	9:50	↑	10:31	↑	11:22	↓	12:03	↓	12:34	↑	13:22	↑	↓	16:47	↑	17:47	↑	18:18
川西診療所前	8:33	↓	9:18	↑	9:51	↑	10:30	↑	11:23	↓	12:02	↓	12:35	↑	13:16	↑	↓	16:50	↑	17:41	↑	18:19
川西小学校東口	8:34	↓	9:17	↑	9:52	↑	10:29	↑	11:24	↓	12:01	↓	12:36	↑	13:15	↑	↓	16:51	↑	17:40	↑	18:20
川西町役場前	8:39	↓	9:15	↑	9:57	↑	10:27	↑	11:29	↓	11:59	↓	12:41	↑	13:13	↑	↓	16:56	↑	17:38	↑	18:22
井戸	8:41	↓	9:10	↑	9:59	↑	10:22	↑	11:31	↓	11:54	↓	12:43	↑	13:08	↑	↓	16:58	↑	17:33	-	-
西人權センター前	8:42	↓	9:09	↑	10:00	↑	10:21	↑	11:32	↓	11:53	↓	12:44	↑	13:07	↑	↓	16:59	↑	17:32	-	-
川西郵便局前	8:43	↓	9:08	↑	10:01	↑	10:20	↑	11:33	↓	11:52	↓	12:45	↑	13:06	↑	↓	17:00	↑	17:31	-	-
唐院東口	8:44	↓	9:07	↑	10:02	↑	10:19	↑	11:34	↓	11:51	↓	12:46	↑	13:05	↑	↓	17:01	↑	17:30	-	-
唐院南口	8:45	↓	9:06	↑	10:03	↑	10:18	↑	11:35	↓	11:50	↓	12:47	↑	13:04	↑	↓	17:02	↑	17:29	-	-
唐院住宅前	8:46	↓	9:05	↑	10:04	↑	10:17	↑	11:36	↓	11:49	↓	12:48	↑	13:03	↑	↓	17:03	↑	17:28	-	-
ふれあいセンター前	8:47	↓	9:04	↑	10:05	↑	10:16	↑	11:37	↓	11:48	↓	12:49	↑	13:02	↑	↓	17:04	↑	17:27	-	-
保田公民館前	8:51	↓	9:00	↑	10:09	↑	10:12	↑	11:41	↓	11:44	↓	12:53	↑	12:58	↑	↓	17:08	↑	17:23	-	-


④運行時間帯の見直し（始発時間）

③利用者の少ない午後便の見直し

④運行時間帯の見直し（終バス時間）

図 コミュニティバス再編の方向性

施策② コミュニティバス等を利用することが困難な人に対する移動支援

施策内容	<p>【施策実施の必要性】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスを利用したくても利用することが困難な人が一定数存在しますが、コミュニティバスによる移動の支援には限界があり、こうした方々も移動しやすい環境を整えていく必要があります。 <p>【施策の内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス等を利用することが困難な人の外出を支援するため、タクシーの有効活用について検討し、準備が整い次第実施します。 				
実施主体*	川西町、交通事業者（タクシー）				
スケジュール (年度)	R4(2022)	R5(2023)	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)
	 検討・準備が整い次第実施				

※施策実施にあたり、協力・連携する主体を含む。

【参考】周辺市町におけるタクシーの有効活用方策の状況

自治体	内容	対象者	利用制限	補助の内容
三宅町	タクシー利用補助	<ul style="list-style-type: none"> ・以下のいずれかを満たす 1. 町内在住 65 歳以上で、下記のいずれかに該当 ・運転免許を持っていない ・自動車を所有していない ・病気等により 2 カ月以上継続して運転不可（要証明書） 2. 出産予定がある（母子手帳交付） 	<ul style="list-style-type: none"> ・乗降場所のいずれかが三宅町内 	<ul style="list-style-type: none"> ・1 回の乗車につき、500 円を補助 ・1 回 1 枚のみ使用可能。補助金額を超える金額は自己負担。 ・年間最大 48 枚を補助
田原本町	タクシー利用補助	<ul style="list-style-type: none"> ・以下のいずれかを満たす 1. 70 歳以上 2. 身体障がい者手帳 1 または 2 級 3. 療育手帳 A1 または A2 4. 病気等により 2 カ月以上継続して運転不可（要証明書） 5. 出産予定がある（母子手帳交付） 6. 就学前児童 	<ul style="list-style-type: none"> ・乗降場所のいずれかが田原本町内 	<ul style="list-style-type: none"> ・1 回の乗車につき、初乗り運賃分を補助 ・年間交付枚数（最大） 1, 5, 6 : 24 枚 2, 3, 4 : 12 枚
安堵町	タクシー利用補助	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスが運行していない地域（安堵保育園南側道路から北側の地域、笠目地域）の町民 	<ul style="list-style-type: none"> ・対象地域と町内公共施設・鉄道駅・バス停の間に限る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・1 回の乗車につき、500 円を補助 ・枚数上限なし

8-2 基本方針2に関する施策

基本方針2「地域公共交通を利用したくなる環境づくり」に関して、以下の2つの施策を設定します。

施策③ 公共交通に関する情報提供の充実

施策内容	<p>【施策実施の必要性】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス再編等によりサービスが変わるタイミングで、これまでの公共交通利用者が離れないよう留意する必要があります。 ・運転免許の自主返納を促すために、免許返納後も自家用車に頼らなくても生活ができることを認識してもらうよう取組んでいく必要があります。 <p>【施策の内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス再編時に新しい運行ルート・ダイヤ・停留所等の各種情報について、広報誌、チラシ、町ホームページ・SNS等により周知を行うとともに、より使いやすくするための支援（「マイ時刻表」（利用者個人専用の時刻表）作成サポート、標準的なバス情報フォーマットへの対応等）を行います。 ・運転免許返納者に対する支援（コミュニティバスの利用料減免等）を行います。 ・鉄道のダイヤ改正にあわせて、鉄道事業者より事前に情報提供いただき、結崎駅の鉄道とコミュニティバスの乗継ぎ調整を実施します。 				
実施主体※	川西町、奈良県、交通事業者（鉄道、コミバス運行を受託）				
スケジュール (年度)	R4(2022)	R5(2023)	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)
	検討・準備	コミュニティバス再編時にあわせて実施			継続

※施策実施にあたり、協力・連携する主体を含む。

【「マイ時刻表」の作成お手伝いの実施事例】

○大分県豊後高田市

あなた専用の「マイ時刻表」をお作りします

更新日
2021-07-30

「便利な「マイ時刻表」を作いませんか？」

公共交通機関を使いたいけど、乗り継ぎや時刻を調べるのが大変・・・という声にお応えし、個人の目的に合わせた、オリジナルの「マイ時刻表」を無料で作成します。

目的地までの、路線バスや乗合タクシーの時刻や乗る場所などを記載したものです。

見やすいA4サイズに加え、ワクチン接種などで通院する際に携帯しやすいよう、おくすり手帳に挟めるサイズもあわせてお作りします。



路線バス



市民乗合タクシー

《「マイ時刻表」の例》

ただただ はなこ 様のマイ時刻表 (犬田 ~ 花いろ温泉)			
行くとき			
大交北部バス(伊美行き)			
乗るところ	犬田	11:10	
降りるところ	豊後高田市役所	11:22	
(乗り換え)			
	市民乗合タクシー	上野線 (月・木)	熊野線 (平日)
乗るところ	市役所	11:44	11:44
降りるところ	花いろ	11:53	11:53
帰るとき			
	市民乗合タクシー	上野線 (月・木)	熊野線 (水・金)
乗るところ	花いろ	12:58	13:04
降りるところ	市役所	13:07	13:13
(乗り換え)			
大交北部バス(宇佐駅前行き)			
乗るところ	豊後高田市役所	13:32	
降りるところ	犬田	13:40	

出典：豊後高田市ホームページ

施策④ まちづくりと連携した利用促進策の企画・実施

施策内容	<p>【施策の必要性】</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共交通を利用しやすい環境を整えるとともに、新型コロナによって減少した外出や公共交通の利用頻度を増やし、持続可能な公共交通を目指していく必要があります。 <p>【施策の内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各種イベント・行事等と連携し、コミバスの利用促進策を実施します。 バス路線沿道施設の敷地内にベンチやバス待ちスペースを設けるなど、バス待ち環境の改善を検討します。 大和平野中央プロジェクトの推進や大和まほろば広域定住自立圏の形成に向けた動きを踏まえ、周辺市町との連携・情報共有を図ります。 				
実施主体※	川西町、奈良県、商業施設・店舗等				
スケジュール (年度)	R4(2022)	R5(2023)	R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)
	検討・準備	コミバス再編時（実証運行）にあわせて実施			

※施策実施にあたり、協力・連携する主体を含む。

【地域公共交通と沿道施設の連携事例】

○歩道のないバス停におけるバス待ち空間確保

・東京都江戸川区の事例



・神奈川県厚木市の事例



出典：国土交通省資料

○ベンチの寄附制度

大津市では、個人・団体・企業等からベンチ設置費用の一部（1基あたり8～15万円程度）の寄附を募集。寄附を頂いた後、ベンチは市が設置および設置後の維持管理を行う。ベンチには寄付者の名前の入ったプレートを設置できる。



○沿道施設敷地内のバス待ちスペース

・京都市の事例（コンビニエンスストアとの連携による「バスの駅」の設置）



出典：京都市交通局HP

9. 計画の進捗管理

本計画は、計画の策定（Plan）、事業の実施（Do）、評価・検証（Check）、改善策の検討・計画の見直し（Action）といったPDCAサイクルにより、効果的に施策を推進し、よりよい地域公共交通の実現に向けて常にバージョンアップを図っていきます。

また、計画に基づき実施した施策の効果や計画で定めた目標値の最新の状況を把握し、必要に応じ適宜計画の見直しを行います。計画期間最終年度においては、最終的な目標達成状況を評価・検証し、次期計画を見据えた検討を行います。

なお、計画の進捗管理は川西町地域公共交通会議にて行いますが、計画を着実に遂行するためには、川西町や交通事業者だけではなく、町民等も含めた全ての関係者がそれぞれの役割を担い、本計画全体を推進して行く必要があります。各関係者が担うべき基本的な役割は下に示すとおりです。



図 計画のPDCAサイクルのイメージ

表 各関係者の基本的な役割

関係者	基本的な役割
行政	<ul style="list-style-type: none"> ・必要に応じて見直し・改善を図りながら、コミュニティバスを維持する。 ・コミュニティバスを利用することが困難な町民の移動を支援する。 ・地域公共交通に関する積極的な情報提供を図り、利用を促進する。
交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通の担い手として、安全で快適なサービスを提供する。
町民・関係団体 (自治会、商業施設・店舗等)	<ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通に関心をもち、自ら積極的に地域公共交通を利用する。 ・地域公共交通を利用して地域や施設を訪れたくなる取組に協力する。

参考資料

(目次)

1. 計画策定の経緯
2. 川西町地域公共交通会議名簿
3. 各種アンケート調査票

1. 計画策定の経緯

日時		項目	主な内容
令和3 (2021)年	8月24日	令和3年度第2回 地域公共交通会議	<ul style="list-style-type: none"> 川西町地域公共交通会議の策定について 策定支援業務委託事業者との契約 今後の予定
同上	10月下旬 ～ 11月中旬	町民アンケート	<ul style="list-style-type: none"> ふだんの外出（通勤・通学、買い物、通院）、コミュニティバスの利用、今後の川西町の地域公共交通、最近の生活スタイル（新型コロナの影響等）について調査 配布対象者 2,000 人を対象に各戸につき 2 枚配布し、1,461 票回収。
同上	11月2日	令和3年度第3回 地域公共交通会議	<ul style="list-style-type: none"> 川西町地域公共計画策定の趣旨・目的 川西町の地域公共交通の現状 計画の構成と策定スケジュール（案） 町民の移動実態や利用ニーズの把握について
同上	11月8日 ～ 11月12日	コミュニティバス 利用者調査	<ul style="list-style-type: none"> 1週間（月～金）のOD調査（どの停留所で乗車し、どの停留所で降車するか） 利用者に対するアンケート スーパーおくやまバス停利用者アンケート
令和4 (2022)年	1月26日	令和3年第4回地 域公共交通会議	<ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通の利用実態と町民の移動ニーズに関する調査結果について 川西町の地域公共交通の現状のまとめ
同上	2月22日	令和3年第5回地 域公共交通会議	<ul style="list-style-type: none"> 前回会議における主な意見と計画での取扱い 川西町地域公共交通計画（素案） <ul style="list-style-type: none"> ①地域公共交通の課題の整理 ②地域公共交通計画の基本方針を目標 ③基本方針に基づく実施施策 ④計画の進捗管理
同上	3月1日～ 3月14日	パブリックコメン トの実施	<ul style="list-style-type: none"> 川西町地域公共交通計画（素案）
同上	3月22日	令和3年第6回地 域公共交通会議	<ul style="list-style-type: none"> 計画（素案）に関するパブリックコメントについて 川西町地域公共交通計画（案）について 今後の取組みについて

2. 川西町地域公共交通会議名簿

団体名	団体における役職名	氏名
川西町議会	議長	堀 格
川西町自治連合会	会長	吉村 勝
川西町商工会	会長	吉村 伸泰
川西町老人クラブ連合会	会長	丸谷 延弘
川西町婦人会	会長	福西 裕子
近畿日本鉄道株式会社	天理駅長	西谷 恭幸
奈良交通株式会社	乗合事業部運行受託グループ・グループ長	湖中 隆
一般社団法人 奈良県タクシー協会	専務理事	葛城 滝男
一般社団法人 奈良県タクシー協会磯城支部	代表	葛本 真
公益社団法人 奈良県バス協会	専務理事	井上 景之
奈良県交通運輸産業 労働組合協議会	事務局長	今西 宏
国土交通省近畿運輸局 奈良運輸支局	支局長	澤島 弘幸
奈良県	県土マネジメント部 リニア推進・地域交通対策課長	通山 雅司
奈良県	中和土木事務所長	牧田 孝光
天理警察署	署長	小畑 浩康
富山大学	地域デザイン学部 都市・交通 デザイン学科 准教授	猪井 博登
川西町	副町長	森田 政美
川西町	理事（コロナウイルス担当）	奥 隆至
川西町	理事（事業担当）	山口 尚亮

令和4(2022)年3月現在

3. 各種アンケート調査票

①コミュニティバス利用者アンケート

コミュニティバス利用者の方へのアンケート調査

◆バスのご利用についてお教えてください。

質問1 今から、このバスをどこで乗降しますか。【数字を記入】

●乗車停留所⇒

●降車停留所⇒

※停留所一覧

- | | | | | |
|--------------|---------------|------------|----------------|---------------|
| 1. 保田公民館前 | 2. 唐院西口 | 3. 唐院北口 | 4. 南吐田 | 5. 北吐田公民館前 |
| 6. 上吐田南口 | 7. ぬくもりの郷 | 8. 西城公民館前 | 9. 結崎団地北口 | 10. 東方東口 |
| 11. 東人権センター前 | 12. 東方西口 | 13. 東城出荷場前 | 14. 京奈和自動車道高架下 | 15. スーパーおくやま前 |
| 16. 結崎駅南口 | 17. 結崎駅北口 | 18. 川西診療所前 | 19. 川西小学校東口 | 20. 川西町役場前 |
| 21. 井戸 | 22. 西人権センター前 | 23. 川西郵便局前 | 24. 唐院東口 | 25. 唐院南口 |
| 26. 唐院住宅前 | 27. ふれあいセンター前 | | | |

質問2 今日どちらへお出かけをしました(します)か。【〇はいくつでも・一部直接記入】

- | | | |
|------------|-----|----------|
| 1. 町内のスーパー | →→→ | (具体的に:) |
| 2. 町外のスーパー | →→→ | (具体的に:) |
| 3. 町内の医院 | →→→ | (具体的に:) |
| 4. 町外の医院 | →→→ | (具体的に:) |
| 5. 町役場 | | |
| 6. その他 | →→→ | (具体的に:) |

質問3 今週何回目の利用ですか?【〇は1つ】

- | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. 1回目 | 2. 2回目 | 3. 3回目 | 4. 4回目 | 5. 5回目 |
|--------|--------|--------|--------|--------|

◆あなたご自身のことについてお教えてください。

質問4 あなたの性別・年齢等をお教えてください。【それぞれ〇は1つ】

- | | | | | |
|--------|----------|--------------|---------|----------|
| ●性別⇒ | 1. 男性 | 2. 女性 | | |
| ●年齢⇒ | 1. 10代 | 2. 20代 | 3. 30代 | 4. 40代 |
| | 5. 50代 | 6. 60代 | 7. 70代 | 8. 80歳以上 |
| ●運転免許⇒ | 1. 持っている | 2. 取得したことがない | 3. 返納済み | |

◆質問5 日頃の移動で困っていることや、コミュニティバスに求めることがあれば教えてください。

②スーパーおくやま停留所におけるヒアリング

川西町コミュニティバス利用者アンケートシート

(対象：スーパーおくやま前バス停におけるバス待ち客)

質問	回答
1. スーパーおくやまの利用頻度 (〇は1つ)	①週に2回以上 ②週に1回 ③月に2, 3回 ④月に1回未満
2. スーパーおくやまを利用する 曜日 (〇はいくつでも)	①月曜日 ②火曜日 ③水曜日 ④木曜日 ⑤金曜日 ⑥土日 ⑦特に曜日は決めていない
3. (「2. で⑥土日」を選んだ方の み) 利用する際の交通手段 は? (〇はいくつでも)	①徒歩 ②自転車 ③自動車 (自分で運転) ④自動車 (送迎)
4. スーパーおくやまが「コノミ ヤ」系列になって以降、利用 頻度に変わりはありますか? (〇は1つ)	①特に変わりはない ②利用頻度が増えた ③利用頻度が減った ④系列が変わったことを知らなかった
5. (「4. で③減った」を選んだ方 のみ) その理由は?	(自由回答)
6. コミバスでスーパーを利用す るにあたっての要望 (〇はい くつでも)	①運行本数を増やす ⇒希望する時間帯：() ②乗り降りが楽になる対応 (乗り降りの高さを低く する、乗降の補助がある等) ③待ち時間が退屈にならないようなお店やサービス (喫茶店、ゲームセンター、談話室など) ④その他 ()

③町民アンケート

令和3年10月
川西町

川西町民のみなさまの移動に関するアンケートのお願い

町民のみなさまには、日頃から町政各般にわたりご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。このアンケート調査は、『川西町地域公共交通計画』策定のため、みなさまの日常的な移動の現状や、地域公共交通へのお考えなどをお伺いするために行うものです。

ご多用のところ誠に恐れ入りますが、下記に記載したご回答にあたっての留意点をご確認のうえ、アンケートにご回答いただけますよう、よろしくお願いいたします。

ご回答いただいた内容につきましては、集計して活用しますので、回答者の個人が特定されることはありません。また、回答者の情報を目的外に使用することはありません。

●アンケートのご回答にあたっての留意点●

- ・アンケート調査票は、**2通封入**しています。
- ・1通は本調査票を受け取られた宛名のご本人がご記入ください。
- ・高校生以上のご家族または知人がいらっしゃる場合には、もう1通へのご回答にご協力くださいますよう、お願い申し上げます。（なるべく宛名のご本人と年齢層・性別・ふだん利用する交通手段が異なる方にお答えいただくようお願いいたします）
- ・同封の「参考資料1」「参考資料2」もぜひお読みください。

●調査票の回収について●

ご回答いただいた調査票は、同封の返信用封筒に入れ**11月15日(月)まで**に、無記名のまま切手を貼らずにポストにご投函ください。

●お問合せ先●

川西町 総合政策課（川西町地域公共交通会議事務局）
TEL：0745（44）2213（8時30分から17時15分まで（土、日、祝日を除く））
FAX：0745（44）4734
メール：seisaku@town.nara-kawanishi.lg.jp

◆ 川西町の地域公共交通（鉄道・バス）について教えてください。

質問9 地域公共交通がなくなったら場合、あなたの生活はどうなりますか。【○はそれぞれ1つ】

近鉄電車 → () 川西こすもす号 → () 天理いちよう号 → ()

↑それぞれにつき、下記より1つを選び、上記()内へ番号を記入してください。
 (※天理いちよう号は、天理市のコミュニティバスで、現在、天理市内から結崎駅へ乗り入れています。)

- 変化しない(今も利用していない)
- 移動手段がなくなる(日常生活に支障)
- 別の交通手段で移動する(外出頻度は減少)
- 別の交通手段で移動する(外出頻度は減少)

質問10 今後の川西町の地域公共交通(主に町内の移動)にとって、町の財政負担が増えても必要だと思っていますか？【○は最大3つ】

1. 現在のコミュニティバスの運行本数を増やす

2. 現在のコミュニティバスの運行ルート(行先)を増やす

3. 現在のコミュニティバスを土曜日や日曜日にも運行する

4. 町外の駅にアクセスするバスを運行する

5. 予約制の乗合タクシーとし、使いたいときに使えるようにする(※ただし、決まった時間に運行されるバスと異なり、電話などで自ら予約を行う手間がかかる)

6. 既存のタクシーをもっと利便で利用できるようにする


7. 近くのバス停や公共施設等までの移動を支援する

1. 人乗り物(電動車いす、シニアカー等)の導入


8. 電動アシスト自転車を購入に対する補助

9. 町の財政を増やしてまでやる必要はない

10. その他()



▲タクシー



▲電動いす



▲電動アシスト自転車

▶川西こすもす号
 町内：2ルート
 時間：月～金7:00～18:00
 運賃：1乗車100円
 (70歳以上・障害者・妊婦等対象に減額運賃あり)

◆ あなたの最近の生活スタイルについて教えてください。

質問11 新型コロナウイルス感染症(コロナ禍)の影響について

① 外出頻度に変化はありますか。【○は1つ】

- コロナ禍前より減った
- コロナ禍前と変わらない
- コロナ禍前より増えた

② 公共交通の利用に変化はありますか。【○は1つ】

- コロナ禍前より減った
- コロナ禍前と変わらない
- コロナ禍前より増えた

▶代わりに増えた交通手段は? 【○はいくつでも】

- 徒歩
- 自転車
- 自動車(自分で運転)
- 自動車(自分以外が運転)
- 自動二輪・原付
- タクシー

③ 公共交通を安心して利用できていますか。【○は1つ】

※国内換気や消毒の徹底等により安全を確保しています。同封の「参考資料1」をごらんください。

- 安心して利用
- 安心できないがやむを得ず利用
- 安心できないので利用を控えている

質問12 ご自身でスマートフォンなどをお持ちですか【○は1つ】

- スマートフォン・タブレット
- 携帯電話(スマートフォン以外)
- 持っていない

▶利用する機能は? 【○はいくつでも】

- 通話
- メール・SNS(LINEなど)
- インターネット
- 路線・乗換検索
- キャッシュレス決済(PayPayなど)
- その他

※※ アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。 ※※

川西町民のみなさまの移動に関するアンケート

◆ あなたご自身のことについて教えてください。

質問1 あなたの性別や年齢、お住まいなどについて教えてください。【○はそれぞれ1つ】

①性別 1. 男性 2. 女性

②年齢 1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代
 5. 50歳代 6. 60～64歳 7. 65～69歳 8. 70～74歳
 9. 75～79歳 10. 80～84歳 11. 85歳以上

③お住まい 1. 結崎 2. 下永 3. 吐田 4. 梅戸 5. 唐院 6. 保田

④世帯構成 1. 一人暮らし 2. 家族と同居(夫婦のみ) 3. 家族と同居(2人以上)
 4. その他()

⑤運転免許 1. 持っている 2. 返納した 3. 返納を検討中 4. 取得したことがない

質問2 あなたは、徒歩、自転車、バス等を使って一人で外出できますか。【○は1つ】

- 問題なくできる
- だいたいできる
- あまりできない
- まったくできない

◆ あなたのふだんのお出かけについて教えてください。

質問3 下記の目的別の行き先・頻度と利用する交通手段をお答えください。

① 通勤・通学について

※通勤・通学先が1つの場合は、「最も多い」のみをご記入ください。
 ※通勤・通学先が2つ以上の場合は(在宅勤務と併用等)は、「2番目に多い」もご記入ください。
 ※通勤・通学がない場合は、記入不要です。

	通勤・通学先	頻度	主な交通手段
最も多い	()	()	()
2番目に多い	()	()	()

↑それぞれにつき、下記より1つを選び、上記()内へ番号を記入してください。

1. 川西町内(自宅外)	2. 川西町内(自宅)	3. 川西町外(奈良県内)	4. 川西町外(奈良県外)
1. 週5日以上	1. 徒歩	1. 週5日以上	1. 徒歩
2. 週3～4日	2. 自転車	2. 週3～4日	2. 自転車
3. 週1～2日	3. 自動車(自分で運転)	3. 週1～2日	3. 自動車(自分で運転)
4. 月1～3日	4. 自動車(自分以外が運転)	4. 月1～3日	4. 自動車(自分以外が運転)
5. 月に1日未満	5. 自動二輪・原付	5. 月に1日未満	5. 自動二輪・原付
	6. タクシー		6. タクシー
	7. 路線バス		7. 路線バス
	8. コミュニティバス		8. コミュニティバス
	9. タクシー		9. タクシー
	10. なし(在宅で勤務・学習)		10. なし(在宅で勤務・学習)

▶主な交通手段で「6. 鉄道」を選んでの方のみお答えください。

利用する鉄道駅 1. 近鉄結崎駅 2. 近鉄アミリー公園前駅 3. J.R法隆寺駅

4. J.R大和小泉駅 5. その他()

鉄道駅までの交通手段 1. 徒歩 2. 自転車 3. 自動車(自分で運転) 4. 自動車(自分以外が運転)

5. バイク・原付 6. コミュニティバス 7. タクシー

② 買い物（食料品や日用品などの日常的な買い物）について
 ※買い物先として多い行き先の上位3施設を記入ください。
 ※買い物先が1つまたは2つしかない場合は、2番目、3番目を記入する必要はありません。

買い物先	頻度	主な交通手段
最も多い () () ()	() () ()	() () ()
2番目に多い () () ()	() () ()	() () ()
3番目に多い () () ()	() () ()	() () ()

↑それぞれにつき、下記より**1つ**選び、上記()内へ番号を記入してください。

1. スーパーおおくやま 結崎店	1. 週5日以上	1. 徒歩	2. 自転車
2. その他の川西町内の店	2. 週3~4日	3. 自家用車(自分以外が運転)	3. 自家用車(自分以外が運転)
3. 天理市内	3. 週1~2日	4. 自家用車(自分以外が運転)	4. 自家用車(自分以外が運転)
5. 三宅町内	4. 月1~3日	5. バイク・原付	5. バイク・原付
7. 奈良市内	5. 月に1日未満	6. 鉄道	8. コミュニティバス
9. 生協の個人宅配や移動販売		7. 路線バス	
10. 通販・インターネット		9. タクシー	
11. その他		10. なし(通販等を利用)	

→**主な交通手段で「6. 鉄道」を選んだ方のみお答えください。**

利用する 鉄道駅	1. 近鉄結崎駅	2. 近鉄ファミリー公園前駅	3. JR法隆寺駅	4. JR大和小泉駅	5. その他() () ()
鉄道駅までの 交通手段	1. 徒歩	2. 自転車	3. 自家用車(自分以外が運転)	4. 自家用車(自分以外が運転)	5. バイク・原付
	6. コミュニティバス	7. タクシー			

③ 通院について
 ※通院先として多い行き先の上位3施設を記入ください。
 ※通院先が1つまたは2つしかない場合は、2番目、3番目を記入する必要はありません。

通院先	頻度	主な交通手段
最も多い () () ()	() () ()	() () ()
2番目に多い () () ()	() () ()	() () ()
3番目に多い () () ()	() () ()	() () ()

↑それぞれにつき、下記より**1つ**を選び、上記()内へ番号を記入してください。

1. 川西町内の診療所・医院	1. 週5日以上	1. 徒歩	2. 自転車
2. 天理よろず診療院	2. 週3~4日	3. 自家用車(自分以外が運転)	3. 自家用車(自分以外が運転)
3. 高井病院(天理市)	3. 週1~2日	4. 自家用車(自分以外が運転)	4. 自家用車(自分以外が運転)
4. 国保中央病院(田原本町)	4. 月1~3日	5. バイク・原付	5. バイク・原付
5. 奈良県立医科大学(橿原市)	5. 月に1日未満	6. 鉄道	6. 鉄道
6. その他		7. 路線バス	7. 路線バス
		8. コミュニティバス	8. コミュニティバス
		9. タクシー	9. タクシー

→**主な交通手段で「6. 鉄道」を選んだ方のみお答えください。**

利用する 鉄道駅	1. 近鉄結崎駅	2. 近鉄ファミリー公園前駅	3. JR法隆寺駅	4. JR大和小泉駅	5. その他() () ()
鉄道駅までの 交通手段	1. 徒歩	2. 自転車	3. 自家用車(自分以外が運転)	4. 自家用車(自分以外が運転)	5. バイク・原付
	6. コミュニティバス	7. タクシー			

質問4 あなたは、日頃、家族や知り合いなどを自家用車で送迎していますか。

①送迎の有無 【○は1つ】

1. している 2. していない
 ※月に1日以上以上の送迎している場合は「1. している」を選んでください。

②誰を送迎していますか 【②・③・⑤・⑥はあてはまるものすべてに○、④はあてはまるもの1つだけに○】

1. 夫または妻 2. 子ども 3. 親
 4. その他の家族 5. 近所の知人 6. その他

③送迎の目的

1. 通勤 2. 通学 3. 通院
 4. 買い物 5. 施設等への通所 6. その他

④送迎の頻度 【○は1つだけ】

1. 休日を含むほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に1~3日程度
 4. 月に1~3日程度 5. 休日のみ 6. 荒天時のみ

⑤送迎の理由

1. 目的の地まで徒歩や自転車では遠いが、公共交通手段がないから
 2. 送迎の対象者が1人で外出することが難しいから
 3. 自家用車のほうが早くて便利だから
 4. 自家用車のほうが安いから
 5. 自らが外出する際のこと

⑥送迎の影響

1. 自らの仕事や家事に影響がある
 2. 自らの余暇時間(仕事・家事以外の時間)に影響がある
 3. 身体的に運転・送迎することに負担がある
 4. 時に影響はない
 5. その他() () ()

◆**コミュニティバス「川西こすもす号」について教えてください。**

質問5 コミュニティバスの利用頻度をお答えください。【○は1つ】

1. 週3日以上 2. 週1~2日 3. 月1~3日 4. 月に1日未満 5. 利用したことがない

質問6 コミュニティバスの利用目的をお答えください。【○は最大3つ】

1. 買い物 2. 通院 3. 通勤
 4. 通学 5. 趣味・習い事 6. 公共施設
 7. 金融機関(銀行・郵便局) 8. 知人・親せき訪問 9. その他

質問7 コミュニティバスを利用しない理由をお答えください。【○は最大3つ】

1. 自宅からバス停までが遠い 2. 目的地がバス停から離れている
 3. 料金が安い 4. 運行本数が少ない
 5. 利用したい時間帯に運行されていない 6. 土・日・祝日に運行されていない
 7. 他の公共交通(近鉄電車・天理いちょう号)との接続が悪い
 8. 他の交通手段があるから使わない 9. 高齢や障がいがあるためバスを利用できない
 10. その他() () ()

質問8 コミュニティバスの今後の利用意向を教えてください。【○は1つ】

1. 今後利用したい 2. 無料であれば、今後利用したい
 3. 運行サービスが便利になれば利用したい 4. 他の交通手段があるので、今後も利用する予定はない
 5. わからない

参考資料1 地域公共交通の利用に伴う新型コロナウイルス感染症への感染リスク

交通にかかる専門家等の集まる日本モビリティ・マネジメント会議（代表理事 京都大学 藤井聡教授）では、宮沢孝幸准教授（京都大学ウイルス・再生医科学研究所）の監修のもと、地域公共交通の利用と新型コロナウイルス感染症への感染リスクについて、下記の資料を発表しています（令和2年6月2日最終更新）。公共交通の利用にあたり、ご参考になれば幸いです。

新型コロナウイルスにうつらない、うつさないために、今、できること。

監修:宮沢 孝幸 准教授
京都大学ウイルス・再生医科学研究所

みんなであつ
を守れば、
感染リスク
はほとんどありません!

バス・この
電車・船・
タクシーは、

1 常にしっかり換気!
これで(広義の)「^{エアロゾル}空気感染」リスクは
ほぼゼロ!

2 「目・鼻・口」は何が何でも触らない!
これで「接触感染」リスクは
ほぼゼロ!

3 お静かに…。^{小声で}話すなら「マスク」!
これで「飛沫感染」させるリスクは
ほぼゼロ!

※身体が密着する程の「満員車両」は「換気・咳エチケット」の徹底が困難となり得ますのでお避け下さい。

もちろん、「咳エチケット」も大切です。★咳やくしゃみは手でおさえず、上着の内側や袖(そで)で覆いましょう。

MY19

発行:一般社団法人日本モビリティ・マネジメント会議(JCOMM)

参考資料2 クルマのことに、少し考えてみませんか？

クルマはとても便利で、快適な乗り物です。でも、渋滞のイライラ、交通事故の危険性やスピード違反の取り締まり、会社帰りの「ちょっと一杯・・・」も遠のいてしまうことも。クルマのことに、少し考えてみませんか。

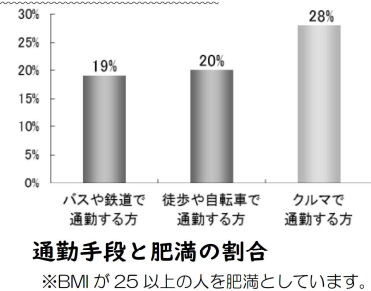
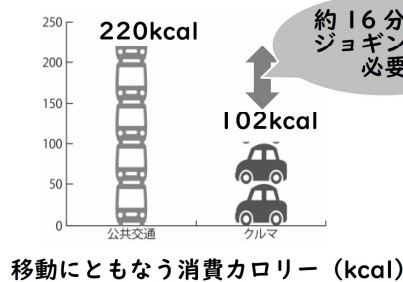
クルマはなぜ便利？

- ・ **楽！** ……でも、実は不健康？
- ・ **速い！** ……本当に予定通りの時刻に着けますか？
- ・ **安い！** ……実は1日1,000円以上かかるんです。



クルマと健康

- ・ 往復15kmの移動をすると、ずっと座ってられる**クルマは公共交通の移動による消費カロリーの約半分程度**です。
- ・ クルマで通勤する人は、それ以外の人々よりも、**1.4~1.5倍も多く肥満**になっています。



JCOMM HP: クルマ利用と「健康・ダイエット」 <https://www.jcomm.or.jp/document/guidance/car/>

クルマと事故

50年 車に乗り続けると・・・

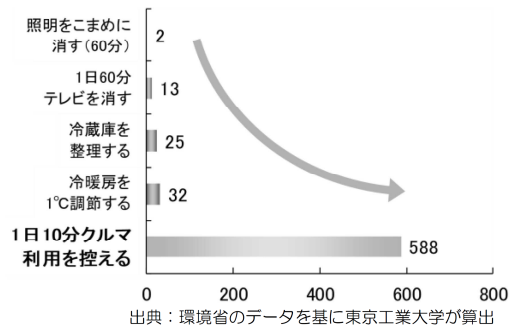
- ・ 人身事故を起こす確率は64%
- ・ **100人中1人が死亡事故**を起こす
- ・ **300人中1人が事故死**する
- ・ **250人中1人が人の命を奪って**しまう

JCOMM HP: クルマ利用と「事故」 <https://www.jcomm.or.jp/document/guidance/accident/>

クルマと地球環境

クルマの利用を少し控えるだけで
テレビを消したり、エアコンを調節したり
するより何十倍も効率的にCO₂を減らす
ことができます。

1世帯が1年間で削減できる
CO₂の量(kg)→



さらに・・・ クルマとお金

排気量1,000ccの安くて小さく燃費の良いクルマの場合、

- ・ 持っているだけで **1日約1,150円**かかります。(年間約42万円)
- ・ かなり節約して乗っても **1日約1,500円**かかります。(年間約55万円)
- ・ 普通に乘ると **1日2,000円以上**かかります。(年間約70万円以上)

JCOMM HP: クルマの「維持費」 <https://www.jcomm.or.jp/document/guidance/cost/>

クルマは確かに便利ですが、クルマの利用を少し減らすことで、

「健康になる」、「事故のリスクが減る」、「地球環境にやさしい(エコ)」、
「ちょっとリーズナブル」

といった面もあります。ぜひ一度、クルマの使い方について考えてみませんか？



川西町地域公共交通計画

発行年月日：令和4(2022)年3月

編集・発行：川西町総合政策課

〒636-0202 奈良県磯城郡川西町大字結崎 28 番地の 1
