

自治会	質問内容	町長回答
東方	唐院工業団地に新しく立地する企業は本社移転をするのか。本社移転であれば税収に大きく影響するのではないか。	現在、２社の新規立地が決まっており、うち１社が本社移転を予定しています。市町村への税金は会社で働いている従業員の数で按分されます。そのため、税収に関しては、本社やそうでないかの違いは大きく影響を受けません。会社の利益に関しては国の税収となります。
	空き家対策のアンケート調査が自宅に届いた。町ではどのような空き家対策を行っているのか。	川西町では、近隣に影響を及ぼしている空き家の持ち主に対応をお願いしている。その他空き家の相談窓口の開設、空き家の除却や利活用に関する補助金の制度を設けています。空き家に関するお悩みがある場合は役場までお問い合わせください。
	開発により町が活性化されるのはとても良いことだと思うが、一方で治安や交通安全の問題がある。それらの対策についてはどのように考えているのか。	警察や各種団体と協議のうえ対策を考え、より住みよいまちづくりに努めてまいります。
	公営住宅の民間売却などの跡地利用はないのか。	公営住宅の売却に関しては国の補助金に関係してきます。今後、民間に売却できるのか国と相談の上進めていきたいと考えています。
南団地	自治会で公園と集会所の美化改修を進めているが、これにより人が集まってきている。 町を綺麗にすれば人が集まってくる。町の環境美化を進めて頂きたい。	今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
	これまで町内の飲食店を利用したことがなかった。令和２年８月に配布されたクーポン券を利用して初めて訪問した。以降、継続してお店に通っている。	この度はクーポン券を利用いただきありがとうございます。住民の皆様が地元のお店を利用いただくことで、お店が継続していると考えております。地元のお店に行かなければ、店は撤退してしまいます。これを機会に町内の飲食店を利用いただきたいと思います。
	企業誘致で税収確保もよいが、住民が住みやすいと感じる「商業施設」の誘致に力を入れていただきたい。	今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
	面塚公園の堤防は遊歩道として多くの人が利用している。桜の時期だけでなく通年、足元灯をつけることはできないか？	今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
スカイタウン	結崎駅の東側に改札口ができると非常に便利になる。今回の事業では東側改札口の設置は考えているのか。	川西町では東側改札口の設置を計画しています。現在、用地買収等に時間を要しているため回答にはもう少し時間が必要となっています。ご理解のほどよろしくお願いします。
	企業の従業員も駅を多く利用される。コンビニを誘致できれば便利ではないか。	今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
	クーポン券や商品券の利用できる店の選択肢が増えるように、商業施設を誘致いただきたい。	今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
	現在、京奈和道の側道を工事している。開通することになれば、川西町が抜け道として利用される可能性がある。交通対策はどのように考えているか。	警察と協議のうえ、対策を考えていきたいと思っております。
	川西町は内水が心配。内水対策に取り組んでいただきたい。	浸水が心配な地域であることは認識しております。治水対策は関係団体と共同で取り組んでまいります。
	大和川の堤防道路を拡幅することは可能であるか。	堤防道路は河川の安全性より道路の利用は控えることとなっています。そのため、利便性を目的とした拡幅工事はできないと考えております。ご理解のほどよろしくお願いします。
	川西町にランドマーク的なものが無い。そういった特徴や個性があれば交流人口の増加や移住にも繋がるのではないか。	今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
	川西町に移り住んだ理由の一つが静かであること。開発を進めるのもよいと思うが、住環境の保全も考えていただきたい。	今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
保田	寺川で進んでいる河川の土砂の排出を、飛鳥川でも早急に実施してもらえよう県にお願いしてほしい。	奈良県に陳情いたします。
	ワクチンはけやきホールで集団接種となっている。高齢者の多くが自力で移動することは困難である。その場合の移動手段はどのようにお考えであるか。	案内を出すにあたり、普段の移動手段・家族の送迎などを利用いただくようお願いする予定です。移動手段がない人に関しましては個別での対応を考えています。
	例えばの話ではあるが、町内唯一のスーパーである「おくやま」が撤退すると住民は非常に困ることとなる。撤退しないように町から支援等はできないのか。	公平性の点から一企業を支援することは非常に難しいことです。私を含め、住民の皆様が「おくやま」でしっかりと買い物をすることで売り上げをもたらし、撤退しないように努めていただきたいと考えております。
南吐田	寺川左岸と唐院及び梅戸の取水口は地域の防災において重要な場所である。①～③について町から奈良県へ災害に備えていただくようお願いできないか。 ①寺川左岸で著しく低い堤防がある。周りと同じように高くすることはできないか。 ②寺川左岸の内側コンクリート壁が、途中から大和川合流口まで施工されていない。同じようにコンクリート施工することはできないか。 ③中州に土砂が堆積している。撤去することは可能であるか。	①及び②に関しては奈良県に相談させていただきます。 ③について、大和川の合流地点までに関しては奈良県が浚渫工事を行う予定です。
	被災した場合に、現在の公助（避難所・物資）では対応できないのではない か。例えば、近隣のスーパーなどからの物資協力や、工業団地の企業から避難所の提供などを依頼しているのか。	物資につきましては民間企業との協力は得られています。しかし、避難場所の協力については企業のセキュリティ上の問題があり協力は得られていない状況です。こういったご意見を踏まえつつ、民間との災害協定の見直しを検討してまいります。

自治会	質問内容	町長回答
南吐田	災害時の連絡方法について、電話が不通になった場合などの対応は確保できているのか。	現在、災害時の対応では各自治会に巡視を義務づけています。小さい町なので不通となった場合は職員を向かわせることで対応したいと考えております。
	老後を豊かに暮らせるまちづくりをしてほしい。	今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
	世間では電気代が高騰している。役場の電気入札は状況を教えていただきたい。	役場の電気入札は、関西電力から購入するよりも安価になるようにしている。また、年間の固定価格であるため、マーケットの影響はうけにくいと考えています。
	結崎駅周辺整備によってダイヤ変更はあるのか。	結崎駅におけるダイヤの変更はありません。ダイヤの変更は乗降者数によるところが多いと伺っており、今度乗降者数が増えるようなまちづくりを進めていきたいと考えております。
	民間バスが復活すれば便利になり、住民が増加すると思う。民間バスが復活する可能性はあるのか。	昔走っていた民間バスは利用者が少なく、売り上げが上がらないため廃線になったと伺っています。売り上げが上がる見込みがなければ、今後復活はないものと思われます。 現在、川西町では公共交通の見直しを予定しており、地元企業と共同した公共交通事業を行えないか検討をしています。
	工場などの企業誘致も良いが、ベンチャー企業や地元の若手企業支援もしてはどうか。例えば町全体をWi-Fi化するなど。	ご意見を参考に検討させていただく。
	町の魅力発信としてSNSやクラウドファンディングを活用してはどうか？	FacebookやinstagramといったSNSを活用してタウンプロモーションを行っています。クラウドファンディングに関しては活用していません。ご意見を参考に、今後の魅力発信事業で検討してまいります。
	他町から移転して、田舎のイメージがあったが、住んでみる他町よりも住みやすい。学童保育も高学年まで対応しており、子育て支援センター・幼稚園・小学校も魅力がある。もっと町の魅力を発信していくべきである。	町の魅力を効果的に発信できるよう検討してまいります。
上吐田	広報誌は行政情報の発信だけでなく、町の課題も取り上げ住民と共有してほしい。	今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
	昨年度のウンカ被害において、もう少し早く情報提供があれば対応できたかも知れない。情報提供をしっかりと行ってほしい。	奈良県や農協に相談をし、迅速な用法提供ができるように努めてまいります。昨年度のウンカ被害の補填の意味合いも含め、吉野川分水の負担金で町が全額負担することとしました。こちらの費用をウンカ対策に回していただければと思っております。
辻	ワクチンは2回打つが、体調が悪く2回目のワクチンを辞退した場合はどうなるのか。	詳しくは決まっていますが、無料接種の期間は1年間といわれています。その期間に再度受けていただくこととなります。1回目の接種からどれくらいの期間内に2回目の接種をするべきなのか確認をし、周知するように努めます。
	新しい駅前では一般車両を駐車することはできるのか。	ロータリーの中央部に駐車スペースを設けていますので、そちらをご利用いただきたいと考えております。
	駅前ロータリーは一方通行となり、従来とは大きく異なる。標識など安全対策をしっかりと行ってほしい。	併用から最初の1ヶ月はガードマンを付けて新しい道路に慣れていただくようにしています。警察と協議をし、安全対策を講じていきます。
	人口減少に関する対策はどのように考えているのか。また、全国に川西町を知ってもらふ施策は行っているのか。	川西町では少子高齢化が進んでいるため、子育て世帯の流入に力を入れてまいりました。その結果として社会増減についてはプラスになっています。具体的には、学童保育の拡充、子ども医療費助成、デジタル教育の推進などがあげられます。認知工場の施策としましては、町の特徴を表現した「いい町、ちかい町」のプロモーションを進めています。
	町が発展するには道路が重要であると考えている。開発を進めていくのであれば、それらを結ぶ道路整備が重要である。道路整備をどのようにお考えか。	幹線につきましては、東西であれば天理王寺線、南北であれば大和中央道。これらの整備が推進するように町として働きかけています。 地域内の道路については、マンホールの入れ替えに合せて、道路の修繕を順次進めています。
唐院	集団接種は事前にかかりつけ医の問診を受けてもらった方が混乱しないのではないか。	接種時の混乱を回避するため、事前にかかりつけ医に相談していただくことを推奨しています。しかしながら、問診は必ず接種会場で受けていただく必要があります。事前に相談していても省略することはありません。
	コミュニティバスの本数がもっと増えれば高齢者の外出機会が増えると考えている。本数を増やすことは可能であるか。	コミュニティバスの本数を増やすと、その分コストが増えることになります。コミュニティバスの利用者は年々減少傾向にあり、費用対効果の面も考える必要があります。 隣町で利用されているタクシーチケットなど、バスという手段だけではなく、皆様が利用しやすい公共交通を今後検討してまいります。
	平成30年の全国学力調査で、川西町は奈良県・全国平均よりも低い。基礎的な学力が身につくような教育をしていただきたい。	学力の向上は教育の基本であるため力を入れてきました。令和元年度の調査では奈良県・全国平均を上回る結果となっています。

自治会	質問内容	町長回答
唐院	ウンカの対策について、個人給付もよいが町全体としての対策も考えてもらいたい。	ウンカの対策について様々な検討をしました。しかし、各農家によって農業に対する考え方が異なっており、町全体の一律的な対応は難しいと判断し、個人給付的な形で支援することにしました。
	ワクチン接種を急遽キャンセルした場合はどうなるのか。	キャンセルされた場合は、次候補の人に連絡をとって接種いただくことになります。
	寺川以西の活性化として、工業団地の残っている区画に商業施設を呼ぶことは可能であるか。	都市計画が工業専用地域になっているため、誘致ができない状況です。
	ホストタウン事業で海外から人を受け入れることになるが、ウイルス感染など住民にリスクがあるのではないか。	オリンピックの関係者は国の基準により徹底した検査がされており、非感染者だけが入国できます。町の受け入れ体制についても感染が生じないように国の指導の下、マニュアル作成が義務づけられています。徹底した感染防止対策を講じたうえでの受け入れとなりますので、ウイルス感染の心配はございません。 ※現在、町の受け入れではなく、オンラインでの交流を検討中です。
	川西町の自慢できるところを子どもたちに教育していただきたい。	学校としてもそのように考えており、プレゼンテーション教育などで町の魅力を学ぶ機会を設けています。
	予算を適切に使っているか第三者機関でのチェックはされているのか。	議員と監査委員にチェックをしていただいています。
出屋敷	駅周辺整備の東側計画はどうなっているのか。具体的な年次計画はあるのか。	近鉄との協議が完了していないため、具体的な年次計画が作成できていません。近鉄と踏切拡幅の確約を取ることができれば、南北踏切の拡幅、次におくやま前の道路整備の順に進めていく予定です。東側改札につきましても、近鉄、地権者、議会からの了解が得られることができれば進めていく予定です。
	東側改札を作ると町に負担が生じるのか。	整備費と維持管理費が町の負担となります。経費がかかることになりますが、住民の利便性の向上に関することなので、東側改札を計画しています。
西城	他町では住宅地がたくさん作られているが、川西町も同じように住宅地をつくらないのか。	他町は、多くの場所で農地を規制緩和（都市計画法第34条第11号区域）して住宅地を広げていっている。しかし、人口減少が進む中で、むやみに住宅地を広げることによる将来のインフラの維持管理が問題視されています。現在、奈良県では今後この手法は認めないとされています。 川西町では、そうした問題が生じないように、駅周辺の市街化区域を中心に住宅地を形成する考えで町づくりを進めております。
	ハザードマップでは、線路西にある大和川の堤防が低くなっており危険である。なぜ低いままなのか。	ここ数年の大雨で見ると大和川よりも寺川の堤防高の方が低く、危険であると感じています。大和川の堤防高の危険性は認識しておりませんでした。 奈良県の説明では、堤防高を変えることは難しく、その代わりに浚渫を進めていくと伺っております。大和川の堤防高について奈良県の河川部局に確認し、回答させていただきます。
	京奈和道側道と堤防道路の交差はどのようなになるのか。	側道は現在の堤防の高さになるので堤防道は側道の下をくぐることになります。