

## タウンミーティングの各自治会別意見(結崎団地)

主な意見	回答	即時対応
奈良県は遺跡の埋没調査にかなり多くの時間がかかる。企業ニーズに応じた土地を素早く提供するために、遺跡の埋没調査を事前に実施することはできないか。	工業団地の拡張を予定していますが、場所は遺跡の分布エリアにほぼ関係ない場所であるので、調査に何年もかかるということはないと想定しています。 遺跡の事前調査については、費用対効果の面から困難です。	総合政策課
結崎駅前にスカイツリーみたいなタワーを建てることはできないか。 奈良県は高さ制限がかかっており、空地をうまく活用できていない。県全体で計画的な高層化できないか。	県全体へのご意見は、知事との対話の中でお伝えしたい。 8月から始まるフューチャーセッションに積極的にご参加いただき、そのようなご意見を言っていただきたい。	総合政策課
認定こども園ができるにあたって、酒井運送付近の横断歩道を強化できないか。	調査した上で、警察署と協議します。	総務課
役場西側の一旦停止を強化することはできないか。守らない人が多い。	警察署に要望しており、今後も強化していきます。信号機を取り付けるのは難しいと警察署より言われています。	総務課
宮前橋が経年劣化でボロボロになってきている。修繕などの予定はあるのか。	県が大和中央道の延伸(三宅ICまで)を計画しています。延伸が完了すれば、現在の県道(役場から宮前橋に抜ける道)を町道に移管してほしいとの意向が県からあり、その条件として、宮前橋の修繕または架け替えを提案・交渉しています。緊急性がある補修は随時行いますが、大和中央道の延伸もそんなに遠い未来ではないので、近々には補修等ができると考えています。	産業建設課
自治会内(特に診療所前の道)に大きなクレーンやトラックなどが入ってきている。通学路になっているので、通行に関して、重量規制はできないか。また、診療所付近の一旦停止を守っていない車が多く、いつか事故が起きると思うので、強化できないか。	調査した上で、警察署と協議します。また、一旦停止についても、付近に交番があるので、監視を強化するように要望します。 (警察署回答)警らの強化等を検討します。	総務課
コミュニティバスのルートを保中央病院まで延伸できないか。2次病院として、国保中央病院を紹介されることが多くあると聞いている。	現在、定住自立圏の一環として、天理市と相互乗入を検討しています。今年10月に田原本町が定住自立圏に加わる予定をしており、田原本町や三宅町との相互乗り入れも考えられます。しかし、現在、田原本駅から国保中央病院までバス運行があり、それも含めて検討していく必要があります。	総合政策課
教育の中身・内容について、行政として何かできないか。たとえば、東京や大阪で実施しているような、算数などで習熟度別の授業を実施することはできないか。	教育の中身・内容に関して行政は意見し難い立場にあります。保護者の皆様が学校にしっかりと意見を言っていれば、それらの声が届きやすくなります。	教育総務課
現在、奈良県内では小中連携が進んでいる。たとえば、奈良市では英語で中学校の先生が小学校に出張して授業を実施したり、小学生が中学校に向き授業を見学したりして、中1の壁を取り払うために小中連携が実現している。また、生駒市で小中一貫校が開校される。式下中学校は2町が持ち回りで運営しており、一貫性が確保しづらいので、中学校を分割してお互いに小中一貫校にしてはどうか。	式下中学校は長年、2町で運営されてきており、それを変えていくのは困難です。 教育において就学前が大切であるという研究レポートもあり、町では本年度県のモデル事業として幼小連携に取り組んでいます。小学校と幼稚園の先生が意見交換会などを行っており、スムーズに小学校で勉強できる体制を整えたい。 (教育総務課 追記) 町独自でも幼、小、中の連携対策に取り組んで参りたい。	教育総務課
人口が減少していくならば、人口減少に応じたまちづくりが必要である。議員定数の削減や職員削減をしなければ、行政自体がコスト高になる。そして、そのような流れでは発展の余地が無いように思える。したがって、近隣市町との合併を促進していくべきではないか。	現在、町では45年後に6000人以上の人口を目指して頑張っています。一方で、人口は減るものとしてダウンサイジングも進めていかなければならないので、行政運営が可能な定員を考慮しつつ、採用を計画しています。 合併について、地理的に考えると、どこも合併しても周辺地域にあたるので、行政と住民の距離感が大きくなってしまいます。近隣と連携して行政コストを削減しながら、独立の方向で進めたいと考えています。	総合政策課
人口減少を阻止していくために解決しなければならない根幹的な問題はなにか。個人的にはしごとづくりが最も大切だと考えている。町としてどのようなロードマップを描いていくのか。 また、駅前についても20～65歳の人口が今後7年間で10%減少するので、乗降客もそれぐらい減るのではないか。	町のHPIに人口ビジョン及び今後5年間の総合戦略があるので、見てください。 乗降客数の減少については、企業誘致や駅前整備で利用客数を増やしていきたいと考えています。	総合政策課