タウンミーティングの各自治会別意見(辻)

主な意見	回答	担当課
以前、田んぼダムの話し合いがあったがその後どうなったのか教えてほしい。	ころですが、畦(あぜ)を高くしないと水を貯められないので補助金を出してほしいとの意見をいただいております。 畦を高くすることには、国からの補助金は出せないと聞いておりますので、県から補助金が出せないか、皆さんが田んぼダムをつくりやすい環境を整えられないかを要望しているところです。 (産業建設課 追記) 地元で田んぼダムとしての機能整備を自主的に進めていただき、出水時に県の基準に沿った雨水貯留(通年における調整版の設置)を集団規模で実施される場合に何らかの財政支援はできないのか県に要望しています。	産業建設課
最近地震災害や水災害が起きていますが川西町は地震計や雨量 計の計測はしていますか。	地震計・雨量計については役場に設置し、計測しています。 また、奈良気象台や奈良県防災統括室から随時状況報告を 受けており、その状況に応じて防災無線やエリアメールで住 民の皆様にお知らせしています。	総務課
八ヶ郷墓地の火葬場のほか川西町として町営の火葬場の建設に ついて検討されていますか。	現在のところ検討しておりません。	総合政策課
川西町職員の給与水準と適正人員についての考え方をお聞きしたい。	地方公務員の給与については、国家公務員との比較である ラスパイレス指数で見ることが多く、本町は92.3%となってお り、奈良県内の町村とほぼ同じ水準となっています。人員に ついては、10年前が正規雇用者124人で現在102人に減って おります。全国の同じ規模と比較すると昨年で2名少なく、人 口当たりの職員数においても適正な人数であると考えていま す。 今後人口減少が進むことから、さらに人員を絞る必要があ ると考えています。	総務課
大和川や寺川の氾濫対策はどうなっているのか。	各河川においては、自治会の協力のもと堰(せき)や樋門(ひもん)の開閉により水位の上昇を抑えております。また、河川ごとに観測地点が設けられており、河川の危険度や水位状況を把握しています。危険度に応じて住民の皆様に避難情報を発信しています。河川の水位についてはインターネットで公開されておりますのでご活用いただければと思います。	総務課 産業建設課
結崎駅の整備についての概要とスケジュールはどうなっているのか。	駅舎改築やロータリー、駐車場・駐輪場・歩道を整備します。ご要望の多い東側改札口の設置についても考えております。また、南北の踏切ついて危険という声が多いので拡幅も検討しております。スケジュールは、今年度を含めて5年間で全ての工事を完了させたいと考えております。	総合政策課
小学校の前など危険な交差点の信号の設置についての予定はあ りますか。	かつて新しい校舎が出来る段階で警察にも陳情しましたが 設置できませんでした。アスファルトの色を変えることで運転 している方に注意喚起するようにしていますが、こういった住 民の声がありますので再度警察に陳情してまいります。 (警察署回答)道路管理者と関係機関と連携し、検討します。	総務課
結崎団地公民館の西側の水路はフェンスが高いので通井張りや 掃除が出来ていない。砂利と小石や藻のほかゴミが捨てられている ので一度業者に掃除させてほしい。	水路の掃除は各自治会にお願いしている中、一部分のみ業者に頼むというのは難しい状況です。例えば、水路掃除がし易いような工事をおこなうことで対応していただけないかなど皆様にご意見を頂きながら検討を進めていきたい。	産業建設課
県道天理王寺線の歩道は木が生えて起伏もあり歩きにくい	管轄である県土木事務所に陳情してまいります。 (中和土木回答)7~8月を目途に除草します。	産業建設課
結崎団地からぬくもりの郷へ抜ける信号が長く、抜け道として通学 路を通る車があり危険である。信号の待ち時間を短く出来ないか。	警察署に相談します。 (警察署回答)運用変更を適宜検討します。	総務課

主な意見	回答	担当課
水害対策として、亀の瀬からの下流を真っ直ぐにすれば川の水位が下がる。国と話す機会があればして頂きたい。	国と話す機会があれば話してみます。	総務課
財政支援がないので田んぼダムは進めていないが、辻は畦改良 を70箇所しており、水の出入口も整備している。現状でも田んぼダ ムの機能を有していると思う。これ以上の取組みは難しい。	現状を確認し、対応を考えさせていただきます。	産業建設課
結崎公民館の西側水路の件であるが、地元自治会で清掃が難しいのであれば、代わりに辻自治会でおこなうので処分費を行政で出してもらえないか。	処分費を出せるか検討します。	住民保険課 産業建設課
他の役場と比べて、執務室の整理整頓が出来ていない。	整理整頓するように指示します。	全課
広報誌に穴が開いておらず綴りにくい。	魅力のある広報誌づくりを進める中で、表紙の写真にも力を 入れており、その表紙の写真を楽しみにしている住民の方か らのご意見もあって穴を数年前から廃止しております。	総合政策課
ラッシュ時の踏切の開閉タイミングが早く危険である。	近鉄に相談します。	総合政策課
県道天理王寺線という幹線道路の利便性や安全性を考えると線 路を高架にするようなことを考えられないか。	かつて高架にするプランがあり、その時の試算では100億以上かかると聞いております。鉄道会社からの費用負担は見込めない状況で、町が全額負担することとなるため、財源的に難しいと言わざるを得ません。	総合政策課
今後高齢化が進むとコミュニティバスの重要性がますます高まる。 人口減少により町独自で運営していくのも大変になる。企業バスと 連携して町民も乗れるように出来ないか。	ご指摘の内容は既に検討を着手しており、良いご報告が出 来ればと思っています。	総合政策課