

タウンミーティングの各自治会別意見(美幸)

主な意見	回答	担当課
役場の車がいっぱい止められない。職員が駐車しているのか。	駅から離れた場所に住んでいる職員は車で通勤しています。利用者が多いコスモスホールや文化会館周辺(西側)は空けるようにしています。	総務課
来年から確定申告相談は廃止になるのか。	県内には確定申告を対応していない市町村もあります。職員が減少するなかで、本来は税務署の仕事である確定申告相談に係る労力は大きいですが、存続の希望もあることから、当分の間は続けていきます。	税務課
耕作放棄地や今後耕作放棄地になる可能性が高い農地をどのように活用していくのか。	町職員を含め行政全体で考えていますが、一朝一夕で答えが出る施策はありません。住民の皆さんのご意見を頂きたい。	産業建設課
結崎駅への急行停車をどのように考えているか。	結崎駅の1日乗降者数は約4,000人です。近鉄の急行停車駅基準では1万人の利用者が必要とされており、結崎駅の利用者数を増やすために、企業誘致を進めていきたいと考えています。	総合政策課
人口減少に向けた対策をどのように考えているか。特に児童福祉について、天理市や大和郡山市に比べて遅れていると思う。	子ども医療費の助成は、天理市などと同じタイミングで対象者を拡充して実施しています。また、インフルエンザ等の予防接種費用の助成については県内でトップクラスです。教育の充実などと組み合わせることで、移住者を増やしていきたいと考えています。	住民保険課 健康福祉課
全国で借金が無い自治体は存在するのか。	全国ではわかりませんが奈良県内では無いと聞いております。本町は奈良県内で見ると、基金残高からしても財政的には良い方と認識しています。	財政課
空き家対策について、改修費などを補助して利活用を促進できないか。	利活用に関して、町で検討中です。本日頂いたご意見を参考に対策を検討していきます。	総合政策課
南北の踏切が大変危ない。特に通学・通勤の時間帯、南側はかなり混雑している。	近鉄と交渉し、維持費を幾分か負担をすることで拡張に同意を得ています。5年間の整備計画において、拡張を実施するので安心していただきたい。	総合政策課
前会長時代から要望している町道認定して頂いた道路の舗装をお願いしたい。	状況を確認し、実施します。	産業建設課
結崎666番地の私道について、町道認定をお願いしたい。もし無理ならば、通り抜けを禁止したい。路面も含めて早急に対策をお願いしたい。	状況を確認します。 (産業建設課 追記) 道路部分が個人及び開発業者名義になっているため町道認定が出来ない状況です。名義等調査し寄付が可能であれば認定できると考えております。通り抜け禁止については、通り抜けできるよう地元要望があり北側に橋をかけた(27年度)経緯があるため、禁止は無理ではないでしょうか。	産業建設課
自治会の北側の道が抜け道として利用されており、スピードを出す車もあり、かなり危ない。なんとかできないか。	北側の道路については、京奈和道の側道が延伸される際に、その時の道路状況や自治会の意見を参考に検討します。	産業建設課
南都銀行周辺の交差点について、歩道が通行しにくい。どのように考えているのか。	駅周辺整備計画には、当交差点も含まれています。条件が整えば、拡幅も検討します。	総合政策課