

第3回 川西町近鉄結崎駅周辺整備連絡協議会

開催日時：平成26年2月27日（木曜日）午後2時～

開催場所：川西町役場2階会議室

議 事 次 第

1. 開 会
2. ごあいさつ
3. 近鉄結崎駅周辺整備プラン等について
4. 意見交換
5. 閉 会



【議事の概要】

（開会、ごあいさつについて）

（事務局） 本日は公私ご多忙にも係らずご出席頂きましてありがとうございます。また、本町のまちづくりに関してご理解、ご協力を賜りこの場をお借り致しまして、厚くお礼申し上げます。

それでは只今から、第3回目となります川西町近鉄結崎駅整備連絡協議会を開催させていただきます。

なお、本日司会進行させていただきます、まちづくり推進課、安井でございます。よろしくお願いいたします。

それでは坂口会長、ご挨拶よろしくお願い申し上げます。

（会 長） みなさんお忙しいところありがとうございます。今回が、今年度の結崎駅周辺整備連絡協議会の最終となります。

皆様には第1回目からご審議頂き、なおかつ住民によって組織するまちづくり懇談会のご意見を頂き、それらを取りまとめたものが本日の整備計画となっております。これまでのご議論も踏まえましてご検討頂き、より良い計画としていきたいと考えますので忌憚ないご意見をお願いいたします。

（事務局） ありがとうございます。それでは、まず議事に移ります前に机の上に置かせて頂きました資料を確認させていただきます。不足等がございましたらお申し出ください。

（近鉄結崎駅周辺整備プラン等について）

（事務局） では、会議次第により、会長より議事の進行をお願いいたします。

（会 長） それでは、近鉄結崎駅周辺整備プラン等について、事務局より資料の説明をお願いいたします。

（事務局） 近鉄結崎駅周辺整備計画について説明

観光案内所兼物産販売所設置の立案書（川西町商工会）の報告

（会 長） 住民のご意見による問題箇所をまとめたものがp26、それらに基づき検討しましたまちづくりの方針がp48、49、また、協議会を開催したなかで道路などのハード面だけでなく地域の活性化に繋がる施設も一工夫必要といったご意見を頂いており、先の観光案内所の計画なども盛り込んだものとなっております。

これらの計画について皆様のご意見を頂戴して、より具体的なものにしていきたいと考えますが如何でしょうか。

（委 員） 歩車共存道路については、原則として歩行者と自転車のみと理解してよろしいでしょうか。

（事務局） 原則は、歩行者と自転車のみですが、道路沿いにお住まいの方の進入路でもありますので、沿道の方の自動車については乗り入れができるようなことで考えています。

（委 員） 現在は南側に5～6台の停車スペースがありますが、これは無くなり、必要台数を計算すると駅前広場内に12台の駐停車スペースを確保するという事でよろしいでしょうか。

（事務局） 北側の駅前広場に集約することを考えております。

（委 員） 北側の踏み切りですが、遮断機の礎石などを撤去するのは近鉄側として難しいと聞いてお

りましたが、どのような状況でしょうか。また、南側はいかがでしょうか。

(事務局) 近鉄側との協議の中で、北側の踏み切りは一部改良のような対応は難しく、水路なども含んで歩道と車道を完全に整備するような形での改良について協議を進めていくといった状況です。

南側については、近鉄側としては、歩道部を拡幅するといったことで検討したいということですが、町としては車道と歩道も含めた形での拡幅整備を要望している状況です。

(委員) 交番を設けたいとのことですが、警察本部等に協議は行っていないということですのでよろしいでしょうか。

川西町に現在ある交番を将来的に駅前に施設するといったお考えだと思いますが、川西交番も比較的早く、交番については20～30年ほどを目安に現地で整備していくことが多いのですが、このように移設を想定されているのであれば、早い時期に天理警察の地域課に報告等を行っていただくのが良いと思います。また、具体の予算化は警察本部の地域課で行われ、建物や駐車場の位置なども示されると思いますので、早い時期に報告いただいたほうが警察側も町側も動きやすいかと思います。また、駅前広場も一方通行とする場合には、天理警察の交通課と協議をお願いします。

(事務局) ありがとうございます。具体に向けて対応等を検討させていただきます。

(委員) イベント広場が東西にあります。これらと歩道は明確に区分できるように整備をお願いします。歩道では、遊戯等を行うことは道路交通法上違反になりますが、広場では管理者の許諾が得られれば可能となりますので、この境界が明確でないと指導等ができなくなりますので、一般の方にも境界がわかりやすくなるように配慮のほどお願いいたします。

(事務局) 具体の整備にあたっては、境界が明確になるように留意します。

(会長) p49に示されている図面についてですが、住民主体の懇談会や本協議会での意見を踏まえて、将来的にめざしていくべき姿が示されていますが、今後、計画に記載のような課題もありますし、費用対効果や関係機関協議なども含めて優先順位をつけて具体の事業実施については今後検討していくものと考えてよろしいでしょうか。また、優先順位などについて想定されていますか。

(事務局) 住民アンケートでは南北踏切の整備が最重要課題と認識されておりますので、近鉄側との協議においても両踏切の拡幅について協議を進めたいと考えております。この整備に目途がたちましたら、次いで、駐輪場の老朽化、駐停車スペースの混雑といった問題もありますので駅前広場（ロータリー）等を中心とした整備を検討してまいりたいと考えております。

また、これらと関連して、駅舎の移設といった事も必要となりますが、事業費も大きいので、既存のホーム等を活用して駅舎等を整備していくことも近鉄側と協議していく必要があるかと思っておりますので、協議に時間を要するものと考えます。

(会長) 駅の橋上化で15億程度となっていますが、補助等の活用は可能なのでしょうか。

(事務局) 橋上化について、連絡通路は補助対象となりますが、橋上の駅舎部分については補助対象とならないと聞いておりますので、近鉄側との事業費等の負担についても協議していかねばなりません。全額町での負担となると財政的に厳しいことが予測されますので、その時点で駅舎の整備について検討する必要もあると考えます。

(会長) 今後のスケジュールについて説明をお願いします。

(事務局) 平成26年度については、この計画に基づき、踏切改良について近鉄及び県道天理王寺線

の関係もありますので桜井土木事務所及び県関係課と協議させて頂くような場をもって、来年度具体の補助金をつけてもうために都市再生整備計画書の策定に着手し、平成27年度に国庫補助金の申請を行い、平成28年度から32年度までの5ヵ年で事業を進めて行こうと考えております。

(会 長) その事業計画において、例えば、今50㎡の交流施設が、もう少し大きくなった場合に変更等は可能なのでしょうか。

(事務局) 事業を進める中で変更することは可能と聞いております。

(委 員) この整備計画については、住民の代表の方と町担当課がとりまとめた計画段階ということでしょうか。

橋上駅舎化に関する協議や事業負担、用地買収や運営主体などは、今後、具体化に向けて取り組んでいくといった認識でよろしいでしょうか。

(事務局) 近鉄側とは、橋上駅舎化や踏切拡幅に関する協議を進めるなかで、他地域での事業費ですが参考に示していただいている状況ですが、その時には踏切の統廃合は地元側から無理だったと言うことで話しをしています。

近鉄側も既存踏切を閉鎖することの難しさは一定ご理解いただいているようで、北側、南側の拡幅に取り組みたいということであれば、担当者レベルでの協議段階ですが、関連する道路の整備を総合的に進めるようにしていただくと拡幅が可能な場合もあるとのことでした。

(委 員) 観光施設等の立案所の中で、空き店舗を活用とありますが、これは空き店舗のみで対応するということですか。

(事務局) 近隣の田原本駅周辺で、空き店舗を活用した事業の展開もあり、商工会としては空き店舗で活用できる場所があればという意味合いかと思いますが、駅前を整備するといった機会でもあり、補助も提案事業で対象となるということですので、具体の施設整備に向けて商工会と協議していきたいと考えます。

(委 員) 運営については、できるだけ住民が多く係っていただけるような形を検討していただきたい。

また、人口減少、高齢化が進んでいる状況にもあるので、定住人口の増加とか駅前利用を増進する施設について検討頂き、整備の必要がありましたらイベント広場用地も活用して頂きたいと思います。

(会 長) その他、ご意見等ございますでしょうか。事務局から補足説明等ありますでしょうか。

無いようですので、委員の皆様におかれましては、来年度以降で具体的な協議を行い、実現に向けた取り組みを進めたいと思いますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

では、第3回近鉄結崎駅周辺整備連絡協議会を閉会いたします。ありがとうございました。