

川西町第2次総合計画（後期策定計画）策定に係る
アンケート調査結果報告書

<自由意見一覧>

平成24年3月

川西町

自由意見一覧

(回答 700 件中 266 件の自由意見を頂きました。)

○10 歳代

性別	意見
まちの基盤整備	
男性	(1) 結崎駅に急行が停車するようにしてほしい。電車の本数が少ないため。京都・大阪へ出るとき、不便である。 (2) 議員数の削減。町議会に関しては、人数が多すぎると思うため。何をしているのか、わからない。こちらへ伝わってこない。このアンケートにも公費(税金)がかかっているのに、行ったからにはみなさんの意見を集約して結果を出してほしいと思います。
女性	法隆寺駅に行くバスを復活させてください!
男性	堤防の道路を整備してほしい。アスファルトがはがれて道がガタガタになっており、通行するのに危険である。
産業振興やまちの活性化	
男性	コンビニが便利な距離にほしい

○20 歳代

性別	意見
複合意見	
女性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 寺川の河川敷や堤防をきれいにしてほしいです。 ・ 街灯が少ない箇所などを見直して歩けるようにしてほしいです。 ・ 川西町立図書館の予算を増やして、蔵書やCDなどがより充実してもらえると嬉しいです。 ・ 結崎駅から遠い人のために、駅までのバスが充実していると良いと思います。
女性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 今は体が自由で車も乗れ、どこにでも自由に(スーパーや公共施設など)行けるが、年をとったり、体が不自由になった時、家から外出する手段がないので、町外に移りすむことを含め検討している。 ・ セアカゴケグモが発生した時に、町の道路、溝を年2回ほど駆除してほしい。(秋の卵を産む時など)・ゴミ袋を配ってくれるが、あまり使わないゴミ袋もあるので、必要以上に余っている場合は、回収し、再利用するなど考えて欲しい。
まちの基盤整備	
女性	公共交通が便利になってほしい。夜間駅から帰る際にあぶない。
男性	唐院はとても不便であり、ずっとこの土地に住む気がしません。コミュニティバスを走らせて少しでも過疎を止めてほしいです。病院に行くのも年老いた人は大変です。結崎駅→吐田→保田→唐院→黒田→国保病院
女性	唐院、吐田、保田地区は交通機関ありません。車に乗れる人はいいですが、バスもなくなって、年をとっていくと心配です。
女性	町内を歩いているとお年寄りの方が多く事に気づいたので、お買い物や駅へ行くのに、便利なコミュニティバスを走らせるととても助かると思う。無料券などがあっても良いと思う。人との輪を広め、親睦を深めるためにも地域ごとの清掃活動を活発にしていきたい。私は小さな子どもがいるので、もっと町内に住む同じ年くらいの年の子どもをもつ方たちと出会える機会を作ってほしい。
女性	水道代が高すぎて、家計を圧迫しています。何とかならないでしょうか。有料のバスを作るならば、シニアの方が乗りやすいバスを作ってあげてほしい。どの世代のアクティブに生活出来るような町づくりをしていただきたいです。
女性	大阪市内への通勤者のためにJR大和小泉～結崎のバスを走らせてほしい。

女性	若い人や車に乗れる人は今のままでも大丈夫かもしれないが、老人にとってはおくやまが来て便利。しかし、そこまで行くのに自転車に乗ったり歩いたり、一苦労だと思う。気軽に利用できるバスがあれば（主に駅、スーパーに行く）、便利だと思う。
女性	私自身はまだ若いので実感ありませんが、お年寄りの方々にとってはコミュニティバスやその他の公共交通がもっと充実したほうが便利ではないかと思います。
女性	川西町は、電車以外の公共の移動手段が無いので、妊娠中に役場に行くなど、町内の移動にはとても苦労しました。最近では、私の住むマンションのガラスが割られたりと治安の部分でも不安です。
男性	道路の整備。駅前整備。
男性	京奈和道の結崎方面から昇り降りできるように高架下の一般道も早急に開通してほしい。また、結崎駅北側の踏切道が狭く、道路幅と踏切とが不具合ないと思います。
男性	町内は自転車、奈良市は家族の車で他は大阪方面で近鉄利用で、公害の自動車は町内は少ない。100%電気自動車なら考えてもいい。現在のハイブリッド車ではない。
男性	川に捨てられているゴミの処理をしてほしい（保田）。キタナイ町にしみえない。明日香村の取り組みを取り入れるべき。
安心や安全に関わる施策	
女性	駅の南側の踏切りは、道も踏切りも狭く、渋滞しやすく、事故の危険（電柱）があり、さらにおくやま付近は自転車や老人、子どもの飛び出し、のぶ（お好み）の側の車道からの車の飛び出し等、カーブ付近がヒヤッとすることが多いです。全体的に道が狭く、付近の店などに駐車する車が視界をさえぎります。
女性	道が暗すぎる。電灯をつけて欲しい。
女性	消防、救急、防災、災害時の対応において、安心できるまちづくりを心がけて頂けたら嬉しいです。災害時、住民がどのように行動すれば良いか、明確な内容で、周知できるよう取り組んで頂けたらありがたいです。
男性	街灯が少なく、暗くて夜道が怖い。
女性	ミラーのずれが多数見られるので、定期的にチェックをするなど事故防止に努めてほしい。
健康と福祉のまちづくり	
女性	<ul style="list-style-type: none"> ・親の亡き後、兄弟がいたとしても入所のできる施設があれば良いと思います。それが唯一の心配の種です。 ・休養の時、時間外利用できるように、今の施設の利用範囲を広げてほしい。自己負担します。 ・唐院小学校を老人ホームや障害者が入所できる何か施設を考えて下さい。
教育や生涯学習に関わる施策	
男性	町の活性化のために、娯楽施設などの建設を希望する。
その他	
女性	もっと活気のある町だと良いと思います。
男性	なんだかんだで地元である川西町が好きです。よい町になれば良いと思います。
女性	奈良市等は無職になった場合、住民税の減免制度があるにも関わらず、川西町では生活保護を受ける事になっても支払うように市役所の窓口で説明されました。就労や最低限の生活を送る事もままならない様な市町村だと思います。住みにくいという思いは以前からありましたが、それ以上のものを最近感じます。就職後は他市町村等へ引越します。
女性	川西町は自然も多く、橿原線の大和西大寺と橿原のちょうど真ん中ということもあり、京都、大阪、三重など県外にも出やすい便利な地域だと思います。川西小学校ではICTを取り入れ、教育の面でもかなりの進歩が見られていてとても感心しています。しかし、電波状態がとても悪く、最近ソフトバンクに変更したのですが、つながりにくく、大変不便です。その面をもう少し改善していただきたいと思います。
女性	アンケート用紙に高級な紙を使いすぎ。
女性	アンケートに答えても何も変わる気がしません。

〇30 歳代

性別	意見
複合意見	
男性	<ul style="list-style-type: none"> ・川西町全体的に活気がない。 ・交通整備が不十分 108 号線、道路幅が狭い（歩道がない）。 ・宮前橋の老朽化（道路改良拡幅）。 ・通学路の整備（保田・唐院から通う子ども）。
男性	<ul style="list-style-type: none"> ・人口が一万人に満たない川西町における町会議員の数が多く、削減は必要と考えます。 ・川西町役場で勤務している職員の数ももっと削減可能と考えます。効率化に対する意識が全く感じられません。 ・結崎駅において送迎で出入りする車のマナーが悪く、非常に危険です。送迎用途の車についてはロータリーに集中させるべきです。 ・河川にゴミがたくさん落ちています。清掃する機会を設けるべきです。 ・税金を大切に使うてください。
女性	<ul style="list-style-type: none"> ・小学校までの通学路の環境整備。・堤防沿いの草刈やゴミの除去。 ・ガードレースの設置（児童が川へ降りないように）または、通学バスサービス。また、狭い道路を歩くことが多いので車に通学路をしっかりとわかるように看板やカラー舗装を美観の妨げにならない程度でお願いします。歩くところ、また自転車道をきちんと整備、作ることによって、ハイキングやサイクリングを趣味とする方々に利用してもらえるようにもつながるのでは？ ・さらに緑豊かで太子道や能の発祥地など歴史もある町ということを知ってもらいきっかけにもなるのでは？安全に健康的に、心穏やかに過ごせる町ということをしてPRするのも必要と思います。町民に近所の一番表向きなスポットを聞き、書き込む。眺めがいいとか、夕日がキレイに見えるとか。歩こうMAPとかサイクリングMAPとか。
男性	<ul style="list-style-type: none"> ・最近アライグマを良く見ます。被害が出ていますので、対策を考えていただきたいです。 ・街灯の設置をお願いします。まだまだ暗い地域（住宅地など）があります。 ・役場の職員の対応に改善していただきたい点があります。自分より年下の人に対しての会話で、言葉遣いができていない事がよくあります。サービス業としての認識をしっかり持っていただきたいです。
女性	<p>大阪からこちらへ嫁いで 10 年。どこへ行くにも車を利用してしまい、どんどん太って健康にも良くない。実家へ帰ると 80 代、90 代でも自転車に乗っていて、独居老人が多く、自活している。主婦同士で話をしていると出かける方は殆どの方が東へ。西へ、大阪方面へは近鉄は不便すぎる。JR 法隆寺方面へのバスが出ていけば良いと思うが、小学校の建て替え等、10 年、20 年先にも利用価値のあるものにしてほしいが、なかなか意見する場も分からず、結局、老人には分かりづらそうな渡り廊下だらけの校舎の図案を見せてもらいました。これからの小学校を利用するであろう子の親や小学校としてだけではない利用法も考えてもらうため、年配の方にも皆で意見できる場がほしかった。人口割・商業施設割からいっても川西町は議員数が多すぎる。まずそこから考えてほしい。</p>
男性	<p>結崎駅南側の整備、京奈和道の出入口、安心して出産、子育てができる支援策の充実、町のこれといった特徴なし、川沿いの桜並木の活用等。</p>
女性	<p>企業誘致を推進するなら交通の便を良くする税金の優遇がないと難しい。お金もかかる。できれば、未来をになう子どもを育てる環境を良くし、新規の住民が来やすい様にする方に、お金をかけた方が良いと思う。小さな町では全てを行うのは無理なので、近隣の町とお金のかかる大きなことは協同でし、お金のかからない事で探すべき。何かに特化した町にしないと生き残れず、このまま人口が減り続けるだけ。子育てに向けた町が自分で出来るし、他の住民の協力も得やすいのではないかと思います。</p>
まちの基盤整備	
男性	<p>J R 法隆寺や近鉄平端・結崎間の交通手段があれば良いと思います。町内はもちろん近隣の市町村（特に買い物出来る場所まで）へもいければ尚良いと思います。</p>
男性	<p>老人の交通手段の充実。</p>
女性	<p>現在は自家用車で移動しているが、後々、高齢になった時に、移動手段を考えると、自分以外のほかの何かを頼るしかないなので、公共交通の向上は必要だと思う。</p>

女性	公共交通は必要ないと思います。(利用は少ないと思います) 私は必要な時はタクシーを利用しています。町道も美しいところもありますが、ひび割れやがたがたになっているところもあります。町内を良く見回って検討してほしいと思います。
女性	J R の駅へのバスがあったら良いと思う。
女性	路線バスはすぐには無理だと思うので、コミュニティバスなどがあればお年寄りの方など買い物に行きやすいと思う。今だと近所の方や親せきなどに頼まないといけないので。あと買いする所が少ないのでどうしても町外へ行く必要があるのも不便。
女性	路線バスで、近隣の J R 駅まで行けるようにしてほしい。
男性	コミュニティバスやデマンドタクシーは不要。公共団体、自治体ですべきでない。必要なら民間タクシー等を利用すべきである。
女性	小学校への通学について、保田など遠方からの児童は通学時間が長くなる為もあるし交通量の多い駅、踏切を通ってくる児童も多くいるので通学バスを出すべきであると思います。川西中、幼稚園はあるので児童の安全を確保してほしい。
女性	子どもの人数によると思いますが、できたら保田など小学校から遠い子ども達にスクールバスがあってもいいのではないかと思います。
男性	このアンケートを出す際に踏切から東にポストがないため、1番近い郵便局のポストまで家から10分くらいかかる。もっとポストを設置してください。来年3月のダイヤ変更で、近鉄の車両1割減に伴う大幅な変更が行われ、「準急」が廃止になると、新聞報道があった。そうすると急行列車等の停車が増えたり、列車本数が減り、乗り継ぎが難しくなるため、大阪方面の通勤が大変になるので、近隣の市町村と連携して、粘り強く近鉄と交渉してください。また平端での天理行の待ち時間が長くなる事がある。これらの点についても、改善を要望してください。特に平日の西大寺行18時5分、19時4分発が平端に着く寸前に天理行が発車するので、乗継ができるまで発車しないように要望してください。
女性	結崎方面は道路も整備され新しい住宅地もでき、とても活気のある雰囲気ですが、唐院・保田方面は道も狭い所が多く、不便に思うことがあります。たつみ歯科医院前の道からよりみちまでの所が、車の交通量も多いのに道が狭く、特に自転車に乗っている時が困ります。よりみちの信号では自転車を止めて待つスペースがなく、とても危ないです。自転車に安心して乗れるよう、道を広げて下さい。あと、旧唐院小の跡地についても早くに解決してほしいです。インフルエンザの予防接種に関して、高齢者だけでなく小学生までの子どもの接種費用を半分でもいいので町で負担してくれると助かります。
女性	プラスチックゴミはどのようにリサイクルされているのか知りたい。図書館の所蔵している本をネット上で貸し出し予約したい。
安心や安全に関わる施策	
女性	小学校の前の道の交通量が多い(車、自転車、歩き)。細い道に出入りするための信号がない。細い道に入ってしまうため、どんな手段でも対抗できない。小学校の通学路でもあり、危険。スピードを出した車が多く、見通しが悪い。道路を広くする意味がない。
男性	空き巣の話聞くので、警察等にパトロール強化をお願いしたい。駅前のスーパーはとても便利なので、なくさないでほしい。
女性	近鉄結崎駅の駅前の道路がもっと整備されるとよいと思う。駅の改札側の踏み切りを横断するとき、歩行者と車とが接触しそうになる時、があるので怖い。交通手段としては、川西町で住むにはやはり車が必要だと思う時が多々あるので、コミュニティバスや路線バスなどの交通手段が豊富な方が住み心地のよい町になるのではないかと思います。
女性	とにかく街灯があるのについていないのはおかしい。夜が物騒で怖い。まちづくりへの住民参加なんか出来ない。おかしい、モラルがない人と話合いなんでもめるだけだし、ケンカになる。町営なんだから、もう少し役場にも決まりを作って欲しい。古いし、建替えはまだしないのか?1階はカビと湿気の体に悪い生活を送っている。何より隣の子どものわめき声や壁を叩く音でおかしくなる。この唐院へ越してきたことを後悔している。出て行きたいけどできないし・・・。
女性	成和保育園の整備について。建物の老朽化が進んでおり、駐車場を含め、早急に改善していただきたい。耐震、洪水対策等が気になります。幼稚園と同様の設備を備えてほしい。町道について、ベビーカーを楽に押せる様、整備して下さい。
男性	成和保育園の設備改善工事。(かなり古く危険も伴うため)

男性	中学校の校舎は耐震補強をされていますが、老朽化しても建替えはないのですか？広報などで詳細を載せてください。
健康と福祉のまちづくり	
女性	障害者と普通の人と交流会をして欲しいです。
産業振興やまちの活性化	
男性	駅前が発展するような政策をとってほしい。駅前にコンビニすらなく、夜は暗くて危ない。
その他	
男性	道端に犬の分が多く放置されている、そのままにしておく人、スコップ等で道横の田んぼに捨てる人、袋を持っているがマナーを守っている振りをしているだけの人。マナーを向上させるような方策を考えてほしい。（単にポスターなどでよびかけるだけでは効果がないと思う）
男性	川西町のホームページを充実させて下さい。
男性	住みにくいです。
男性	自分の事は自分ですべき。受益者負担。
男性	子育て支援や住み良いまちづくりを進めていく上で是非とも必要。また、財政的な限度がある中で、住民参画を積極的に進めることにより、より現実的な町政課題の解決が図れるものと考えます。
女性	子どもやお年寄りやみんなに優しい町にしてください。
男性	公共交通を充実させる前に、川西町に行きたい（レジャー観光、買い物など）、行かなければ行けない（医療施設、学校、会社など）という所がないと意味がありません。まず、まちづくりで川西町に来たいと思わせて下さい。スポーツの町や歴史の町など、市外の人から言われるようなすてきなまちづくりをお願いします。ねぎの町というのはもう古いと思われます。
2	何も変わらないと思います。
男性	ヒーローショーをやってほしいと思います。演歌歌手を呼んで欲しいと思います。障害者の働ける所を増やして欲しいと思います。
男性	もっと若者の多い町だと良い。

○40 歳代

性別	意見
まちの基盤整備	
女性	公共交通でも、有料であれば利用者は少なくなって結局は廃止の方向に向うと思うので、それなら最初からしなくていいと思う。無料で利用できないといけないと思います。
女性	現在は、自分で運転し、電車に乗って外出できますが、病気や怪我をした時に気軽に利用できるタクシーがあれば心強いと思います。
男性	近鉄やJRへ結び付ける公共交通手段がないため、自家用の自動車やバイクが必要不可欠となっています。また、高齢者や障害者は自家用手段として扱う方が少ないと思われますので、少なくとも通勤・通学の集中する時間帯及び通院等に集中する時間帯をリサーチして頂き、考慮して頂ければ幸いです。
女性	駅まで遠いので電車を利用するのが不便です。車で駅まで行っても、駐車するところもありませんし、バスも無いのでやはりとっても不便ではないでしょうか。普段は来るまで外出するのであまり気になりませんが、電車を利用するときは困ります。
男性	とにかく、どこに行くのも車しか行けない所。空いている土地を利用して住宅にしていっぱい川西町に住む人が増えるといいと思う。
男性	川西町、三宅町とが参画し、コミュニティバスの運行。・近鉄結崎及び黒田駅への交通手段（通学、買い物）。・福祉施設等を利用するための交通手段（町内移動）。・国保病院のような総合病院（医療機関へ行くために、最寄りの駅までの交通手段が欲しいと思います。

男性	JR 法隆寺及び近鉄結崎のバスを運行して欲しい。特に通勤（朝）の利用をしたい。6時～7時の時間帯。
男性	町内の循環バスでなく、川西町各所を回って→JR法隆寺駅→結崎駅等。
女性	高齢者が増えてきていて、ご近所でもタクシーを呼んでいらっしゃるお宅があります。タクシーは高いし、病院など安く行けるバスなどがあればいいと思う。
女性	現時点ではそんなに思いませんが、高齢化が進んだ場合では高齢者の自動車の運転は危険なので、そういった際は町内遠方郡等（特に）からの駅周辺へのコミュニティバスは試みて欲しいですが、予算の部分でも考慮していかなくてはいけない等、課題はあるのかなと思います。
女性	現在自転車や車に乗っているので必要ないのですが、よく聞くのがひとり住まいのお年寄りが必要だと思います。買い物にも行けないと困っている様子です。でもバスは必要かな？とも思いますし、どうしたらいいのかわからないです。
女性	近隣の市町村へ行けるバスを結崎駅から発車してほしい
女性	近鉄、結崎駅前に、マイカーを止めておける（通勤・通学ではなくたまに出かけたい時に）コインパーキングなどあれば良いと思う。その他、早朝か遅い時間にも利用できるデマンドタクシーがあれば利用したい。（近鉄を利用したいが・・・）昼間は病院、役場、駅などにコミュニティバスがあれば老人など利用する人が多いと思う。
男性	コミュニティバス+小学生・幼稚園の送迎にも利用できるようなシステム作り。
女性	工業団地がある土地柄、近鉄結崎駅が急行が停車するようになれば、もっと便利になると思います。駅前も駅のホームもそれに伴って、利便性に優れるとうれしく思います。
女性	結崎駅が急行の停まる駅にして欲しいです。
男性	近鉄結崎駅に急行を止めてもらいたい。
女性	結崎駅前の道路幅の拡張
男性	近鉄結崎駅前、道路が狭くととても危険である。特に駅前の踏切は道路幅が狭く、危険です。
男性	<ul style="list-style-type: none"> ・京奈和自動車道の早期開通を希望。 ・近鉄踏切道路の拡張。
男性	町内の移動は地域住民同士の助け合いで解決できるようになればと考える。町外の移動は電車などの交通もあるため利用すれば良いと考える。大切な事は家に閉じこもらず、町内のそこそこに集える場所があり、そこへでかけられる、出かけようという思いになる環境が必要だと考える。
安心や安全に関わる施策	
男性	道路の整備、信号、カーブミラー、防犯灯。
女性	結崎駅によく自転車禁止の所に無断で置いていて、足に当たってコケそうになりました。自転車が置いてあったら没収してほしいくらいです！マナーが悪い。
女性	街灯、病院、スーパーが少なすぎる。駅前に何にもない。コンビニもなくなったし自転車屋さんもなく不便。安心して住める環境を作ってほしい。住宅のいたずら防犯等。お役所仕事でなく、24時間監視するぐらいの体制を作ってほしい。高額な住民税を払ってます。その意味を全く感じない。
産業振興やまちの活性化	
女性	唐院小学校の再利用。道の駅のような施設にするなど。文化的遺跡をもっとアピールして町おこしをすれば雇用も生まれ、外貨も落ちる。もっと「結崎」が有名になるべき。
女性	とにかく調整区域がある為に家や、倉庫、工場、店などを建てたいと思っても自由に建てられない。自分の土地なのに自由に出来ないのは絶対におかしい！！税金が安いために、そのままにしてほしいなどの意見もあるかもしれないが、川西町の産業、工業の活性化、人口の増加のためにも川西町全体から調整区域を廃止して欲しいと考えている方は、たくさんおられます。今すぐ前向き検討して欲しいです。
その他	
女性	無駄を省いて税金を安くして下さい。
女性	子どものマナーの向上。もっと教育を充実させてほしい。

男性	<ul style="list-style-type: none"> ・問 16 の「住民の主体的な活動」は、聞こえが良いが、行政が本来想うべき福祉や地域環境の保全について、住民に押し付けるようなことがあってはならない。 ・アンケートは納税者にしか送付されないのですか？色々な事情で、仕事できない（行けない）成人の住民もおり、成人全員にアンケートすべきではないのですか？それとも、納税していない人は、アンケートに答える権利もないと、川西町は考えているのですか？
男性	表立ったモノではないので「差別」とは言えませんが、「偏見」は多く見られます。実際特別？優遇？にあぐらをかいている方もいるのは事実ですが……。これは昔から続く全世界共通の無くならないモノだと思いますが、全てにおいて同じ待遇で良いと思います。そして小学校、中学校の荒れ方です。特に中学校は不安です。両方共に現状を受け入れ、厳格な対応を望みます。確かに他よりマシな部分も有りますが、ひどい部分もあると見られます。

〇50 歳代

性別	意見
複合意見	
女性	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車で、南都銀行の信号の所、曲がろうとすると膨らむので車とぶつかりそうになり、いつも恐い思いをする。 ・踏切は狭くて、道がまっすぐでないのはおかしい。このままにしておくのか。大型の車がよく通るのに、おかしい。 ・道路が雑草、砂が多くて、見た目も悪いし、自転車は滑りやすいので恐い。 ・カラスが増えてゴミが心配。・子どもがボールなどで遊べる広い場所が欲しい。
男性	<ul style="list-style-type: none"> ・京奈和自動車道 I.C. の整備及び、I.C.に入る側道の整備を急いでほしい。 ・結崎駅前広場を北側に整備されているのであれば、改札口を北側に設置するよう検討してほしい。(近鉄への要望) ・結崎ねぶかや島の山古墳・面塚等、名産品や観光資源のPRが足りない。「道の駅」のような名産品を販売するような拠点を設置すべき。 ・若年者層に対する支援（小児医療費の無料化、スクールバスの運行等）を充実し、若い世代が住みやすい環境整備が必要。 ・人口を増やさないと街は死んでしまう。高齢者比率を抑えるためにも子育て支援が必要。古い慣習を捨てて、若者が住みやすい街への転換を図るべき。町の職員を民間企業からの派遣や中途採用を実施し、財政支出の見直しや同和地区からの優先採用等、古い慣習を壊さないと新しい町にはならないと思います。
女性	寺川の河川敷の美化（中途半端な工事ではなく計画的に）。結崎駅の南側の踏切の危険防止（狭いため）。
男性	高齢化が進み、駅前商業施設の充実とともに、そこへの交通手段の充実や、宅配業者の充実による買い物支援の充実
男性	近鉄結崎駅南側の踏切りは幅が狭く、渡り難く危険である。また、駅南側のスペースが狭いにも関わらず、お迎えの車など、多く待機していて、特に雨天の日などは、渋滞しているケースがある。コミュニティバスやデマンドバスでそれが解消するのであれば実施も良い。
まちの基盤整備	
女性	今の所ないけれども機会があれば近隣の市町村へ行く交通手段を設けて欲しい
女性	現在は車を運転できるので、不便を感じませんが、もっと年をとって車の運転が無理になった時に、なるべく安く利用できる交通手段があればと思います。
男性	奈良市、天理市、橿原市、大和郡山市への迂回巡回バス等結崎駅を貴店とした交通網の推進をして欲しい。
男性	奈良交通路線バス乗り入れ希望 雪崎⇄法隆寺間、平端⇄大和高田間
女性	まちづくりのあり方についての意見があり、良かったと思います。何年か先にも又あれば良いと思います。1人暮らしのお年寄りやはり毎日不安を抱えていると思います。だから、役所の方が電話で、その方の家に来るようなシステムをとれたらと思います。バス・タクシーを利用するにしても役所にいけない人もいるのではないのでしょうか。

女性	通学路のバス（コミュニティバス）、必要です。（大人も利用できる）
女性	コミュニティバスについて、現在ご高齢の方で買い物に結崎まで行きたくても交通手段がタクシーぐらいしかないのが現状で、コミュニティバスを希望されている方もおられると思いますので是非検討していただきたいです。
女性	路線バスは利用意が少なくなってきたのですが、本数が少なくてもあると、高齢者の方などには便利ではないですか。
男性	近鉄樞原線の時刻表を考えてほしい。西大寺からの電車を増やしてほしい。
男性	<ul style="list-style-type: none"> ・結崎駅北側の踏切を広げ、大型車の交互通行と人の両方が渡れるよう改良をお願いしたい。 ・自転車が走りやすい道路も考えてほしい。
男性	<ul style="list-style-type: none"> ・結崎駅前が狭い。 ・結崎駅の南側踏切りの幅が狭い。 ・結崎駅に急行電車が止まってほしい。・図書館の書物が古い（新刊が入らない）。
男性	旧村の道路状況は最悪ですよ。役場付近等は徐々に整備されて良くなっていますがね。もう少しそのまわりも改善をお願いします。
男性	まず第一に、町内の道路管理が先だと思う。町道内で、大型重機が自営のために通行を妨げたり、資材を積み上げたりしているのが何箇所か見られる。町内では、もっと多いと思われる。パトロールを増やし、対策をすべきである。事故があれば、町の責任を問われると思う。
女性	散歩しておられる方が増えているのに、川や遊歩道が美しくないのもっと美しいまちづくりを考えて下さい。自分達がきれいにしていくのだという意識のレベルが低いと思います。
人権尊重のまちづくり	
女性	町への向上を願う。いつも人権への取り組みありがとうございました。
産業振興やまちの活性化	
女性	全体的に活気がないと思う。商業施設が少ないのと、他の市や町から川西町へ訪れる人が少ない。
行財政改革の推進	
女性	市町村合併をして、大きな組織にする事。
男性	お金をかけず、公務員を増やさず、やれる範囲で出来る事を考えてやるということを基本にやってほしい。
女性	イベントであれば、1回限りの予算の執行ですみませんが、町がコミュニティバスやデマンドタクシーを経営するとなると、赤字経営となります。必ず財政負担が生じ、川西町の予算を圧迫します。いったい、どれだけの人が利用するのですか。直営ですか。業者委託ですか。町の人口に対して議員、職員数が多い、人員削減を願う。
その他	
男性	歩ける人は歩く。
女性	年をとると不便な村です。健康であれば生活できますが、若い子ども達は離れていくと感じます。町自治体も予算がないのでしたら、切り捨てる所を切り取り、この町に住むと安心と思えるようなまちづくりをお願いします。
女性	自然を残したまちづくり。特別養護老人ホーム。
女性	外国人住民に対する多言語の情報が重要だと思います。（例；予防接種やがん検診のお知らせ等）

〇60 歳代

性別	意見
複合意見	
女性	<p>①移動図書（バスなど）で月 1 回各地域で本の貸出、返却などをして欲しい。図書のTEL予約、本人以外（代理人）でも受け付けてほしい。</p> <p>②土、日の役場窓口（印鑑証明・住民票・確定申告など）を開いてほしい。</p> <p>③役場周辺の花壇の整備（雑草が多い）。</p> <p>④歩行者、自転車の専用道路の完備。</p>
男性	<p>1. 近鉄結崎駅の拡充。ホーム両方（南と北に）から利用できるように。</p> <p>2. 結崎駅の北側踏み切りが狭く、危険。早急に対応必要。（最近特に交通量が多く、大型車も多くなった）</p>
男性	<p>1. 京奈和道の早期利用と利用に便利なインターチェンジの設置。</p> <p>2. 大企業等の誘致による若年層の雇用推進及び流出防止。それに伴い、道路の整備が図れる。また、財政が豊かになる。</p> <p>3. 豊かな歴史遺産の整備により、田原、三宅町、三町協力による観光ルート化</p>
女性	<p>・結崎駅前の人口が少しづつではありますが、若い人が増えてきましたので、私たちが来ました 39 年前とちっとも変わらず友人に来てもらうのも恥ずかしいです。色々予算もありますが、もっと思い切って計画してください。これでは他の町へ行きたくなります。・病院も色々問題があり、他に内科の病院が川西町の中心に入って欲しいです。</p> <p>・次に私は不思議に思いますが、美ノ城の南端の住宅の方が寺川の土手を自分のガレージに使い大きな木を植えています、あれは県の土地ではないのですか？これを許しているなら、許せません。</p>
男性	<p>・議員数が多過ぎると思う。1,000 人に 1 人ぐらいが良いのでは。</p> <p>・市街化区域の道は、二車線+歩道を確保してほしい。</p> <p>・特定健診は無料にすべき。結果が出るのに数ヶ月もかかっては意味がない。現在、定期的に通院しているが、血の検査をしないと勝たないで勝手にする必要があるのか。</p>
女性	<p>・まちづくりの基本的な方針と現状、取り組みの周知。・書店、文房具店、芸術関係の店舗誘致。・道の駅、農業や手作り作品、住民の参加で販売できる施設。</p>
男性	<p>◆結崎駅周辺の再開発。</p> <p>◆京奈和自動車道（側道含む）へのアクセス。</p>
男性	<p>◆近鉄結崎駅、医療機関等に行くのに公共交通がないため不便である。コミュニティバスは是非とも必要。</p> <p>◆防犯灯などの街灯が少なすぎる。夜に災害発生すれば危険性が大きい。街灯の増設が必要。</p> <p>◆歩道がなく交通災害が起きやすい箇所が多くみられる。歩道整備が必要。</p>
女性	<p>歩道の整備が悪い。また、ぬくもりの郷へ行く歩道に雑草が多く、歩きづらい。車社会で実際歩く人が少ないので、（道路管理をしている方）見えていない。</p> <p>高齢者対策について、現在のデイサービス、グループホームが対応できるのか不安。地域の高齢化対策を活発にすべき。国や県から予算を引き出せるような事業の取組を考えてもらいたい。</p>
女性	<p>結崎小学校の新築にはいくらの予算が必要なのでしょうか。何かしてほしいといっても、上記のバスの問題にしてもお金がかかります。今は何かしてほしいといっても無駄になります。できましたら予算があれば、島の山古墳と周りの家、その周辺の道路を整備して下さい。</p> <p>安心して子どもを出産できるようにしてほしい。</p>
女性	<p>企業誘致を推進し、町財政を安定させること。また、そのことによって人の動きも多くなり、交通（近鉄等）の整備にもつながってくる。同時に道路の整備に結びつけ、京奈和道の活用に活力していくのが良いと思います。住みよい町だし、自慢出来る町だと思っています。住民の思いに答えられる様に行政に携わる方は緊張感を持って頑張ってください。</p>

まちの基盤整備	
女性	H4年に川西町は奈良交通に委託して町内巡回型のバスを走らせ、1年で見直しとなった経緯がある。コミュニティバスの場合、また同様となるのではと思う。「ドアツードア」「低価格性」を重視した乗り合い形式のデマンド交通の方が良いのではと考える。予約がないと運行しないので、車で走らせる無駄を無くせるのでは。全国でも多数の市町村が導入しているので、ぜひ検討してほしい。
女性	<ul style="list-style-type: none"> ・日用品や衣料品の買出しが、他の市（天理・郡山）までいかなければならない。高齢になってくると、交通手段が心配である。 ・村内も高齢化が進んできているので、若者の定着が（防災に向けて）必要な。
女性	・国保病院の交通手段が悪く、他の病院へ通院している。通院が楽になる（デマンドタクシー等）があると助かる。
女性	買い物は主人の事、自分のバイクを利用している。遠くは近鉄線利用、駅まで遠いので、バイクで駅まで行くが、駐輪費が高い。（250円）そして狭いので、出し入れが大変。満車に近い。（平田）もっと安い駐輪場が欲しい。（青空でも可）高い、狭い、だから駅前違法駐車が絶えない。車も駐車できる所が欲しい。現在一時駐車できる所が無い。（1日600円位）将来（高齢になった時）デマンドタクシー、コミュニティバス利用になると思う。是非安く利用できるようにして頂きたい。
女性	町外へ出る時割安タクシーがあればいいと思う。
女性	自分がかもっと高齢者になった時の病院や生活用品の買い物に行ける交通手段が必要になると思います。
女性	私は結崎駅に近いからいいけれど、遠い人で高齢になると大変だと思う。私は主人の送迎で、行ってもらえるのでいいが、一人になったらどこにも行けないので、一人で行けるよう電車に乗れるよう、自分で訓練するしかないと思う。友人に頼るしかないので、自分でタクシーで行く方がいいと思う。公的なりハビリセンター等あればと思っている。（利用が少ないともったいないと思う）
女性	今は主人が運転して駅まで送迎してくれますが、高齢になって車に乗れなくなれば大変と、いつもその事が不安になっています。子ども達みな、結婚して外に出てしまったので、主人と二人になり、先のことを心配しています。町でお葬式後の満中陰のおつとめなど、田舎の付き合いがだんだん重荷になってきています。家族だけにするとか。簡素化を推進して下さい。
女性	今は自分で車を運転しているのでよいが、将来は医院、駅、買物等に行かれなくなるのでは？不安です。
男性	高齢者と公共施設を結ぶ交通手段が必要と思います。公的手続きや趣味の教室へは自分で行けなくなると終わりといった現状です。
男性	現在は自分で車を運転しているが、できなくなった時はオンデマンドタクシー等を病院などの交通手段として利用すると思う。
男性	まちづくり、民生児童委員、教育委員、その他の選任について、自治会推薦でなしにもっと広い視点で選んでみては。公共交通、オンデマンドタクシーに対するPRをもっと。
女性	JR小泉駅への交通手段（民間バス）。
女性	JR小泉駅か法隆寺駅へのバスがあると大変便利で、近鉄、JRと交通の便が良いともっと住民も増え、活力ある川西町になるのではないのでしょうか。欲をいえば近鉄利用者も多いので急行が止まると尚良いと思います。
女性	JRの駅（小泉、法隆寺）～川西町、川西町～JRの駅（小泉、法隆寺）。今は車で移動しているが、将来的にバス便があれば便利だと思う。
女性	問9でその他の意見として記入しましたが「例」で記されていますように、近隣の市町村へいく場合の交通手段としてコミュニティバスを希望します。近鉄平端駅から天理線へ乗り換える際の降りるエスカレーターやエレベーターの設置を望みます。まちづくりトーマン団地より北西に広がる田畑をゆっくり散歩できるよう東西に遊歩道とベンチがあればと思います。昔から川西町を守ってくださった方々と新規参加者とのコミュニティ場になれるように！
女性	法隆寺方面へのバスの運行
男性	法隆寺・結崎間のバスの運行を再運行して欲しい。
女性	天理よろづ病院などへのシャトルバスなどがあればいいと思う。いつまでも車を運転できる訳ではないので足になるバスやタクシーの充実を望みます。

女性	大型バスでなくてもよいから（マイクロ 10 人乗り位）、今まで通っていた平端～高田、結崎～法隆寺の路線が最低でも運行してほしい。通らなくなって高齢者たちは買い物など不便だと思うという声をたくさん聞いている。自分でバイク・車などで行くことができている間は良いとして、出来なくなった時（年老う）、バスがあれば病院にも行くことができる。
男性	小型バスも走らせて欲しい。
男性	車を運転するまではなんとか移動手段はある。しかし、いずれ運転できなくなると若い人に頼らなければどこにも行けない。結崎駅（近鉄）、J R 法隆寺までのバス、町で出して欲しい！病院にも行けなくなるのが不安でたまらない。
女性	自動車運転も、高齢になるに従って困難になる。そんな場合、バスなどの交通網が近隣地域にはりめぐらせてあれば利用する。将来だれしも高齢、又は、車運転できなくなる場合がある。
女性	私は自転車に乗れません。主人の車が交通手段です。徒歩で行く事が出来る距離はいいのですが、遠方や荷物の多いときなどは主人頼みです。安価なコミュニティバスなどがあると将来的にも助かると思います。
女性	市内の為のコミュニティバスは必要だと思う。
女性	今は自転車で移動できますが、高齢になり、自分で行けなくなると、バス等が必要です。保田は病院やスーパー、駅に遠いので不便です。
女性	今は運転しているが、運転できなくなった時はコミュニティバスがあればいい。助かると思います。
女性	国保病院へのコミュニティバス。
女性	高齢者の方は駅に行くのにバスがないととても困っておられます。よろしく。
男性	近隣の河合・斑鳩町と協力して、近鉄結崎駅と J R 法隆寺駅とを結ぶコミュニティバス。
男性	近鉄結崎駅から J R 大和小泉間の路線バスを希望します。
男性	三宅町・田原本町と合同で目的別バスを運行する。
女性	コミュニティバスを町内だけでなく、近隣の総合病院等の送迎もして頂けたら、一人暮らしや、自動車に乗れない方も利用できると思います。
女性	お年寄りなどが駅に行くとき等、車がない場合、バスがあれば便利だと思います。
女性	・近隣へのバスの乗り入れ。 ・主要駅の乗り継ぎ時間の調整。
女性	朝夕のみでも急行を止めて欲しい。
女性	人の乗り降りが多い割には近鉄電車の本数が少ないように思います。もう少し多くなれば嬉しいのですが。
女性	近鉄結崎駅に急行を止めてほしい
女性	近鉄樫原線の連絡が悪く、長い時は 20 分も平端で待つときがあります。こんな不便な事はなくしてほしい。
女性	近鉄樫原線について、大阪から戻るとき、西大寺での連絡が悪い。特に、日曜ダイヤは西大寺で 25 分待つときもあり、何とか連絡が良くなるものではないのでしょうか。
女性	主要道路はもちろんですが、それ以外の幹線道路の傷みにも注意をはらって欲しいです。
女性	三宅町へ行くための道路が少ない。自動車でも安心して通れる道をできるだけ多く整備してほしい。自動車優先の道路整備のように思える。老人や子どもたちが安心して歩行できるように。
女性	現在は自信の車の運転にて近くの買い物、通院にも不自由は感じていないが近い将来に心配がある。アンケートにもあった、デマンドタクシーなどがあれば心強いです。
男性	県道町道の整備。
男性	有休農地や資材置場の除草及び産業等の管理を徹底し、環境整備を条例等ではかるべきである（強制き）。
女性	ゴミの収集、特に真夏 1 回休みというのは奈良に来て初めて経験しました。何とかしてください。
男性	自転車を利用するがタイヤがパンクすると修理してくれる所がない。以前にはあった。

女性	自転車のパンク修理をしてくれる店がほしい。100円ショップや衣類を売る店がほしい。役場の三叉路に信号をつけてほしい。
女性	<ul style="list-style-type: none"> ・スーパーや病院（総合病院）と近鉄。 ・JR各駅を結ぶようなバスがあれば便利です。 ・結崎駅にもタクシー乗り場を作ってほしい。 ・駅・踏切りに歩行者と車が安全に通れる広さを望む。
安心や安全に関わる施策	
男性	<ul style="list-style-type: none"> ・近鉄樺原線の踏切（2ヶ所）を広げて欲しい。 ・役場、南西の交差点を安全な丁字路にして信号を設置して欲しい。
女性	<p>(1) 公文レジンの角（南都銀行の対角の所）の電柱が邪魔。見通しが悪く、人と人、人と自転車が対抗するとき、一人しか通れないので電柱と工場の人に及び自転車が通ると車道を通るしかない。踏切も近く、遮断機が降りて通勤通学ラッシュ時は車の量も多いと、車道を通るのは怖い。</p> <p>(2) 見通しの悪い道にはカーブミラー設置して頂きたい。高齢の運転手も多く、運転マナーの悪い方が多いので。</p> <p>(3) このようなアンケートで意見の多い所の改良、改善を役場にきっちりとして頂きたいです。</p>
女性	歩道に車を停めないように、又、防火用水の所にも車を停めないように出来ないのでしょうか。田原本町の駐車場の場合、歩道に車のタイヤが少しでもかかると、店の方が出てきて他の駐車場に入れるように来られたりします。川西町は広い歩道でも、車が停まっていたり、他人の駐車場も自分の家の駐車場のよう止めたり・・・いつからこんな川西町になったのかと、びっくりしています。昔の川西町は、もっと素晴らしい町だったと思います。
女性	信号機について質問です。梅戸から堤防に出た所の信号機は、車が来るとすぐ青色に変わりますが、ぬくもりの里から大通りに出る信号は（ガソリンスタンドのそば）なかなか青に変わりませんか、どうしてでしょうか。特別な仕掛けがしてあるのでしょうか？通行するたびに疑問に思います。調べていただけませんか？
女性	駅北側踏み切りの拡張。川西町の最新のマップ。（大学の境界線と公共施設の表示入り）防災マップも一緒に表示されているとより良いのでは。
男性	とにかくまず、踏み切りの幅を広げてほしい。団地内で、自主防衛活動（巡回）による、泥棒等の不審者を防ぐ活動の推進
健康と福祉のまちづくり	
女性	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢化率が上昇し、高齢世帯、高齢独居世帯が暮らしやすい街づくりのデザインを描き、道路整備（車椅子で今の道路は通行できない）生活必需品が手近に購入できる商業開発が必要。 ・地域に根付いた共助の活動のモデルを示すPRと自助と共助の組織作り（NPOも含む）の機運醸成。
女性	唐院小学校の跡地を民間の老人施設に売却する。
男性	登録したボランティアによる送迎サービス。（車も運転も提供する意志あり）
男性	障害者や高齢者で、どうしてもタクシー利用しかないという人に対して、補助的な支給制度を考えて良いと思う。その場合、老人会への1,000円/年は減額しても良いと思う。
女性	高齢者や障害者のための福祉施設の増加。
女性	高齢者の健康維持と老化防止のための教室を充実させてほしい。健康体操・算数・絵画（ぬり絵など簡単なもの）・音楽・漢字…
男性	健康診断については、川西町は奈良県下の各市町村と比較して劣っている。年齢制限など狭い。結崎駅（近鉄）近辺の交通（道路）が狭い。まもなく自動車の通行が困難になると思う。特に踏切が狭い。歩行者が巻き込まれる事故が発生しそうときが見受けられる。
女性	介護タクシーの充実。
人権尊重のまちづくり	
男性	農地を商業地に変える。町に活力がない。

産業振興やまちの活性化	
女性	町内に工場などもっと人が集まれるような職場があると良い。若人が町内に残れるような企業があると良いと思う。人口が増すようになると嬉しいと思います。
男性	川西町のまちづくりに知識・経験豊富な定年還暦者の活用が必要。
男性	川西町においても高齢者の増加と若者の町外流出がさらに進み、兼業農家の農業維持能力がなくなり農業が続けられなくなり農地の荒廃がすすむ景観が悪化します。町並みを美しく整備し、川西町に人が多く流入するよう、住宅開発促進及び調整農地の有効利用および宅地開発の規制緩和を早期に進めてもらいたい。川西町の人口増加を図るためにも交通アクセスの充実と商業振興政策は不可欠であります。
男性	寺川沿の河川敷に「桜の木」の植栽をもっと行い、町に名所としてPRして欲しい。農産物直売所を設け、農業の活性化と地域消費者（住民）とのコミュニケーションの場を形成して欲しい。
男性	高齢者の1人暮らしが増えてきている。家の中に閉じこもり、近所付き合いもなくなってきている。若い人たちはいったん家を出るとその地にとどまり、古びれた町に帰ろうとしない。小さい子ども達も少なく、町の活性化をしようにも町は何もしてくれない。町の職員は一つ一つの町中を回り、現状をもっと把握してその上で町づくりをして下さい。そうすれば、今一番町民が求めている事、何を一番先に手がけるべきか良く分かるはずだ。机の上やアンケート調査だけで何が分かるか。
女性	駅前開発、車の乗り入れや通学、通勤の送迎時、狭くて時間がかかる。もっと広く北側のバスターミナルへの車が入る通路を作ってほしい。北側南側どちらからも入れる大型ターミナルを作ってほしい。そこにコンビニやファーストフード店、その他（保育所など）の公共施設ができればよいと思う。
男性	駅前スーパーまで徒歩で行ける場所に居住している私として、この利便性を維持するためにも川西町住民は積極的に売上げに協力する意識を持ってほしい。町野発展と、財政上にも必要と考えます。
男性	移動手段を持たない人々にとり、交通機関があれば、商業施設等へ買い物に行ったり、知人と触れ合えて活力が出てくることもあるでしょう。体を動かし、脳を使うことにより、健康増進に役立つものと思います。
男性	唐院団地にある空店の利用を考えてほしい。
その他	
女性	平和で住みやすいので安心して生活が出来ます。
女性	町民からのアンケートを実施しても、それを行政が真に受け止め、実施していく姿勢が必要不可欠である。まず行政が先頭を走らずして町は動かない。
女性	町として特色がないように思われる。無難な町政策では活気が見られません。職員さんの大いなるアイデア、向上心を見せてくださる事を期待しています。
女性	生活が苦しい。会社員に比べて地方公務員の収入やボーナスが多すぎる。無駄をなくして地方公務員の人を減らすべき。約3ぶんの2カットでもいいはず。また、町の税金が高すぎる。役場の3分の2は遊んでいる。それでいいのか。世の中の不況が分からないのか。
女性	まちづくりにはお金が必要ですが、最近働けるのに働かずにいる人を見かけます。うわさですが、生活保護をもらっているとの事です。もうすこし役場がきっちりとするべきではないですか。もうひとつ、コミュニティバスは必要ない。

〇70歳以上

性別	意見
複合意見	
男性	福祉の充実を計り、若い世代の転出を防ぎ、また、近鉄樫原線の結崎駅に急行停車させ、通勤、通学の利便性を保つ事が転出を防ぎ、転入を多くする人口増加が川西町の急務と考えられる。是非、急行停車に最大の努力をしてほしい。
男性	1. 企業誘致等を行い、税収、在町人口増などで活性化しなければ、実質的なまちづくりは出来ないと思われる。 2. 施策がサービスばかりでは財源がもたなくなる。受益者負担も常識的な公平性が基本（町営のコミュニティバス（有料）などやるものではなく、運営は非現実的）

男性	<p>①車の対抗場所の設置：私の住む唐院では、道幅が狭く対抗がしにくい。また、近年宅配便（佐川急便等）等の大型トラックなどが、短時間であるが道を占領することにより、二次的な渋滞や事故がしばしば見受けられる。さらには唐院は工場があるため、抜け道として住宅地の住宅地内の道路を早朝から猛スピードで走る車があり非常に危険である。以上の理由により、車の対抗場所や大型トラックの一時的な駐車スペースを設置したり、また抜け道や猛スピードを出せないように道の色などを変えたり、また道をあえて直線にせずスピードの出せない道路づくりをして頂きたい。</p> <p>②街灯の工夫と設置：近年、結崎駅からの帰りしなに、ひたたくりにあったとよく耳にする。特に駅から離れれば離れるほど、暗くその危険性が増える。少なくとも主要な帰り道は、終電が終わるまでは明るくして欲しい。また、街灯の光線の色による犯罪防止の効果があると聞いているので、色にも考慮頂きたい。</p> <p>③ゴミのポイ捨てについて：川西町に住む住民はきれいな街に住みたいので、ポイ捨てなど行わない。しかしながら、工場に働きに来る人々にはよくゴミをポイ捨てしている。特に用水路や休耕地には缶やタイヤ、自転車など捨てられている。町の活性化に工場を誘致するのは必要だが、同時に工場働く人々の美意識で川西町を愛する心の教育にも、工場と共に取り組んで頂きたい。</p>
男性	<p>・やっていただければ幸いです。</p> <p>(1)町内に町の花「コスモス」を咲かせて、少しでも明るく美しい町にしようという環境づくりはどうか。休耕地が無く、難しいと思いますが、例えば公園の一部を使ってコスモス公園を作るくらいはできそうに思います。</p> <p>(2)現在川西町の町勢は現状維持という感じですが、人口は減少傾向にあり、将来的に見て、今後施策が必要ではないでしょうか。お金のいる話になりますが、結崎駅前世辞日ということで駅の改札口を上り、ホーム西側のロータリー中央に移動してもらって町の玄関口という風にしようというものです。そのため、下りホーム改札口も「おくやま」の方に出来るよう地下道を通し、同時に東西に自由に徒歩通行できるようにするという事です。またロータリーの整備は背後の古墳をうまく利用してやればよいのではないのでしょうか、雰囲気によって活気が出てくると思います。更に駅の南北にある踏切も払っていただくことも必要になってきます。・質問があります。結崎の中心にある溜池ですが、今でも灌漑水用に使われているのでしょうか？周囲の状況から使われているようには見えないのですが、この場所は土地利用された方によっては町のイメージを変えるくらいいい所だと思っています。そう思うのは、私一人だけではないと思いますが。</p>
まちの基盤整備	
男性	車に乗れる人はいいですが、年をとり、病院に行く時が、電車の乗り降りが大変です。
女性	近鉄結崎駅から1,2分内に住んでいるので外出は全て電車利用です。高齢のため、自動車も手放し、60~90分範囲であれば歩く決めてます。足の運動にもなることですので。駅から遠い人はバス・タクシーが必要ですが、町内に出向く時は歩きます。もっと高齢になると外出することもだんだん少なくなっていく事でしょう。
女性	これから年齢を重ねると、足はコミュニティバスかデマンドタクシーに乗らないと、どこにも行けなくなる。そうなってくると、川西から出ていかなければならない交通の便だけ良くしてほしい。
男性	・買い物、通院、町外への外出時の近鉄、JR最寄り駅へ行くための交通手段として小型バスの定期的運行。・三重県度会郡玉城町で運営している「元気バス」の運行（町内バスとスマートホンを連携し、利用者がスマートホンで予約をすれば巡航停車してくれる 11/15 読売テレビAM7:20 頃放映すまん&zip）
女性	役場を中心として各村に行けるようなバスを使用できるようにしてほしい。
女性	通勤、通学の時間帯だけでもJR（法隆寺-小泉）何れかに1、2本の何らかのバスの手段があれば住民も助かり、住民も増すのではないのでしょうか。
男性	町役場、診断所等、結崎駅、おくやま等、町主要場所を回ることのできるバスを望む。
女性	町内以外の天理とか田原町内へのバスがほしい。大和川のゴミなど取り除き、きれいにしてほしい。
女性	町内を循環するコミュニティバスを一刻も早く運行して頂きたいです。
女性	川西町に隣接した場所を含み川西町を縦断するような路線があれば文化会館で出会う友人宅へ簡単に行けコミュニティが図れる。午前、午後一回づつでも良い（定時であれば）
男性	公共交通無料バス1日3~4回（小学生通学用にも）
男性	現在自家用車で買い物や病院に行っていますが、年齢的にも乗れなくなるため、コミュニティバスが必要です。
男性	近隣の市町村と連携して、乗り継ぎ出来るようにする。（コミュニティバス）

女性	J R法隆寺に行く交通手段がほしい。近鉄結崎に急行がとまってほしい。
女性	通勤通学のため、結崎駅に急行が止まるように努力してほしい、町が栄え、人口も増加し、町行政が安定化する。
女性	結崎駅に急行停車と希望。平端駅で2番線に乗り換えるのではなく、5番線に急行が止まるようにしてほしい。駅前をもっと明るくしてほしい。雨の夜など送迎のマイカーで歩行者は危険。
男性	近鉄電車の本数が少ない。図書館のオーディオ設備が壊れたまま、もう何年も放ってある。子供たちにも良い影響を与えないと考えます。撤去するか直すか処置すべきと思います。
男性	近鉄結崎駅の南側北側の踏切の整備。
男性	80歳条の年寄りに運賃の割引をしてほしい。カード発行してほしい。
男性	70歳以上の方は無料にすべし。大阪市、明石市は実施済であるし、他にも多くあるはず。
女性	近鉄結崎駅前の不法駐車及び雨の夜の送迎車の混雑は目にあまり、駅利用者には身の危険さを感じる事があります。駐車禁止、送迎は駅の北西側のロータリー利用等の処置をとって貰えればと思います。
男性	旧町内の道路事情が悪く（車進入不可、車通行不可等）で、有料ガレージ、堤防等引込み線必要のため、負担が必要。何とかならないか。（再開発等で）
女性	面塚のある桜の木がある堤防をもう少し広く整備し、他の町からも着てもらえる様、工夫して、結崎の発展につなげてほしいです。
女性	河川敷を美しくして河川公園にする。面塚の桜並木を近鉄橿原線まで植樹を延長し、電車から見えるようにする。農産物の直売所を設置し、近隣の町からの客を寄せる。また、件のイベントに川西町ブースを作り、参加し、町を宣伝する。衣食住のうち、食は毎日のことなので、お店が撤退して電車に乗って百貨店に買いに行く事のないよう、町としても「おくやま」が営業を継続するよう働きかけてほしい。公共交通、奈良交通バスを安価で高齢者が利用できる自治体があるので、川西町も利用できるデマンドタクシーなどあってもいいのでは。近鉄の停車本数が今より減ることのないよう、又、ホームから改札口のスロープをそのまま維持するよう、近鉄に働きかけてほしい。住み良い町にするために。
女性	ごみ収集のことで、川西町は外の市町村と比べ、少し厳しすぎるのではないのでしょうか。（財政事情と思われるが）老人家庭では大型ゴミの処理に戸惑っています。連絡して指定の場所に出すだけの事ですが、大型といえないようなもの、しかし、袋に入らないもの、例えば、布団等は小さく切って袋に入れないと引き取って頂けない。ヨシズ等も切らなくてはいけない。このように思うと、老人ではすぐ負担になります。もう少し緩やかな行政を願っています。
安心や安全に関わる施策	
女性	町の活性化を図るために考えて頂いていますが、駅前までの歩道の整備、特に踏み切りを渡るまでの歩道、でこぼこ等、とても危なく感じます。特に南側の神道です。
男性	他町村の交通が多い。
男性	川西町とその近隣の道路網の整備。歩道の整備（幅が狭い）。自転車では集まりにくい。美観を考えた道路作りが町の美化につながる。
女性	水道局の通りの歩道の雑草を頻繁に除草してください。危険な時もあります。
男性	小学校の通学道路。マック結崎より西行の南側の道。近鉄踏切の道路。
女性	自転車での利用の場合の道路幅が狭すぎて怖い。夜、所どころに街灯がほしい。
産業振興やまちの活性化	
男性	・ 税収増-企業誘致。小学校跡地、休耕地供出。 ・ 人口増-団地等現在の住宅地隣接の田畑を供出してもらい住宅を建てる。企業誘致、会社の社宅や社員の住宅、アパートの建設。
男性	川西町の玄関である近鉄結崎駅前の整備、拡充が必要。どんどんと宅地が進んでいる現状をみれば、発送の大転換を町議会、町役場に望みます。
男性	ボランティアによる交通サービスを考える事。行政と住民（代表）による町づくり委員会の設置。

女性	百円均一、衣料（肌着）の店があれば、もう少し暮らし良いのではないかと思います。
女性	職と住とを分けた場合、住は閑静な郊外でとの方針で数十年前に居住し始めたが、新天地ではなく、旧態然とした風土にいささかがっかりしている。できることなら、再度の移住を考える。町の人口が減っていく原因は何なのか心配しています。
行財政改革の推進	
男性	(1)住民のまちづくりへの参加はお祭り騒ぎは別にして、地域社会の基礎を支える地味な活動は低調である。町内のボランティア諸団体は高齢化し、後継者不足に悩んでいる。それは住民に行政依存の意識や、利己心が根強く、所詮「公共」への関心が薄いところに原因があり、社会教育、生涯学習体制の強化充実が必要である。現状あまりに貧弱だ。まちづくりは、ハードよりソフトが重要。 (2)まちづくりへの住民の参画は形骸化している。公募性など工夫すべきである。
男性	老人や子供の住みやすいまちづくり。
男性	例) 民間人も参画できる「まちづくり」プロジェクトチーム等の組織があれば参加したい。
その他	
女性	80歳以上の私には後半の質問には解かりかねます。
女性	問いとは違いますが、村にポストがないので、不自由しています。設置をお願いします。
女性	川西町がよくなるようにとお考え頂いていることが伝わってきてうれしく思います。ありがとうございます。
女性	犬の散歩で、分の始末をしないマナー違反の人が多いため、条例で取り締まってほしい。
女性	下永に郵便ポストがないので、便利が悪い。