

第6章 推進体制と進捗管理

6-1 推進体制組織

総合交通戦略の推進、進捗管理にあたっては、現在組織されている「川西町地域総合交通戦略検討協議会」において実施するものとします。

6-2 PDCA サイクル

評価のプロセスについては、Plan(計画)、Do(実行)、Check(評価)、Action(見直し)のPDCAサイクルを基本とした進行管理を行うこととし、後述の「数値目標」をもとに本計画策定後、調査、分析評価を行い、本計画の進捗状況や妥当性等を検討するものとします。



PDCA サイクル：Plan-Do-Check-Action の略称。Plan（計画）、Do（実行）、Check（評価）、Action（改善）の4つの視点をプロセスの中に取り込むことで、プロセスを不断のサイクルとし、継続的な改善を推進するマネジメント手法のこと。

6-3 評価指標・数値目標

評価指標及び数値目標は「基本目標」ごとに設定するものとします。設定にあたっては下記の事項を考慮し設定するものとし、目標年次は前期5年間の最終年度である平成33年度とします。

- 住民にわかりやすいこと。
- 整備量でなく、得られる効果（アウトカム指標）を基本とすること。
- データ入手の容易性と継続的に観測可能であること。
- 交通のほか社会、経済等の視点を持つこと。

◇評価指標・目標値

目標		基本方針		施策・事業		評価指標		直近実績値（年次）	目標値（H33）	データ 入手方法等	備考
目標1	誰もが移動しやすい 交通ネットワークの形成	1-1	歩いて楽しむ交流拠点 (にぎわい交流拠点、教育交流拠点) づくり	1-1-1	交流拠点エリアの歩行空間整備 （歩道等）	交流拠点エリアの 歩行者及び自転車交通量		未観測	増加	川西町	
						川西町					
		1-2	公共交通ネットワークの 維持と利用促進	1-2-1	駅前広場での利便施設整備	「K&R」利用者数		未観測	増加	川西町	
						コミュニティバス 利用者数	一日平均利用者数			32.7人/日 (H27)	40人/日 (約22%増)
					結崎駅周辺バス停乗降数 (結崎駅前+スーバおくやま)	6,774人/年 (H27)	8,200人/年 (約22%増)	川西町	上記「一日平均利用者数」と 同水準の増減率（約22%増）を適用		
目標2	賑わい・産業振興を もたらす交通基盤の構築	2-1	町の玄関口にふさわしい 結崎駅及び駅周辺の整備	2-1-1	利用しやすい結崎駅の整備 (駅舎、駅広、駐輪場等)	結崎駅乗降数		4,053人/日 (H27)	4,000人/日	鉄道事業者 公表値	「川西町立地適正化計画」の目標値を適用 約4,000人/日（H27）→約4,000人/日（H33）→約3,500人/日（H52）
						「K&R」利用者数（再掲）		未観測	増加	川西町	
						結崎駅構内バリアフリー化		未対応	対応済	鉄道事業者	
				2-1-2	駅周辺地区の一体的整備による 賑わいづくり（周辺道路、広場等）	「川西町立地適正化計画」結崎駅周辺都市機能 誘導区域内への誘導施設の新規立地		現状	1事業者以上 の増加	川西町	※「誘導施設」 ：医療法第1条の5第2項に定められる診療所のうち、内科、外科、 整形外科、小児科のいずれかを含むもの
		2-2	産業振興に資する交通基盤の形成	2-2-1	町の骨格を形成する道路整備	産業拠点への新規立地企業数		現状	1社以上 の増加	川西町	※「産業拠点」 ：川西町第3次総合計画で定める5つの拠点の1つ
				2-2-2	企業送迎バスに対応した 交通結節点（結崎駅）の整備	結崎駅送迎バス利用企業数		5社 (H26)	5社	川西町	
		2-3	観光資源を活かす交通基盤の形成	2-3-1	来訪客（徒歩、自転車）への 利便施設等の整備	自転車道、観光施設近傍の 歩行者及び自転車交通量		未観測	増加	川西町	
				2-3-2	周遊観光ルートの情報発信						
目標3	住民との協働による 施策の推進	3-1	住民と進める公共交通利用促進	3-1-1	住民との協働による コミュニティバス等公共交通の 利用促進	コミュニティバスの満足度 (満足している、やや満足の合計)		52% (H25)	増加	川西町	「川西町地域公共交通計画H26.3」アンケート調査 コミュニティバスの満足度 「満足している：29%」「やや満足：23%」
						コミュニティバス 利用者数 (再掲)	一日平均利用者数	32.7人/日 (H27)	40人/日 (約22%増)	川西町	「川西町まち・ひと・しごと総合戦略」の 評価指標を適用 32.7人/日（H27）→40人/日（H31年）約22%増
							結崎駅周辺バス停乗降数 (結崎駅前+スーバおくやま)	6,774人/年 (H27)	8,200人/年 (約22%増)	川西町	上記「一日平均利用者数」と 同水準の増減率（約22%増）を適用

未観測：各々の事業が完了する前（前期5年間で）に実施するものとします。