

# 第3章 総合交通戦略の目標

## 3-1 目標設定の考え方

本章では、前述の「第1章 本町の現状と課題」、「第2章 本町の目指す将来像」から導き出される「総合交通戦略」の「目標」「基本方向」を設定します。

具体時には、「本町の目指す将来像」実現のため、交通面で何をすべきかを「交通施策面の「課題（ポイント）」を照らし合わせて設定するものとします。

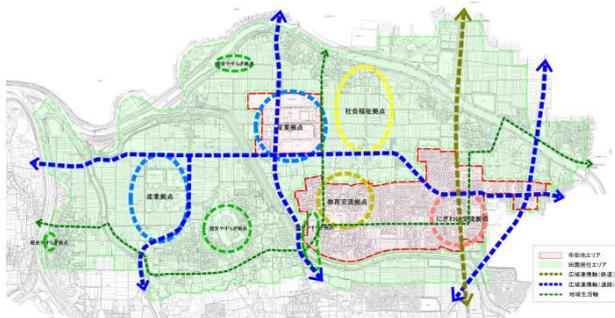
### ○本町の目指す将来像

#### ■将来都市像

「にぎわい やすらぎ うるおいのまち かわにし」

#### ■将来都市構造

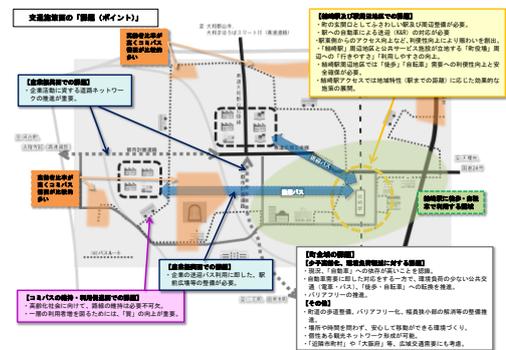
2種類のエリア区分、5種類（9箇所）の拠点、及び「広域都市軸」「地域生活軸」を構築



「2-2 本町の目指す将来像」より

### ○交通施策面の課題（ポイント）

- ・ 少子高齢化、環境負荷軽減に対する課題
- ・ 結崎駅及び駅周辺地区での課題
- ・ 産業振興面での課題
- ・ コミュニティバスの維持、利用促進面での課題 等



「1-11 交通施策面の「課題（ポイント）」のまとめ」より

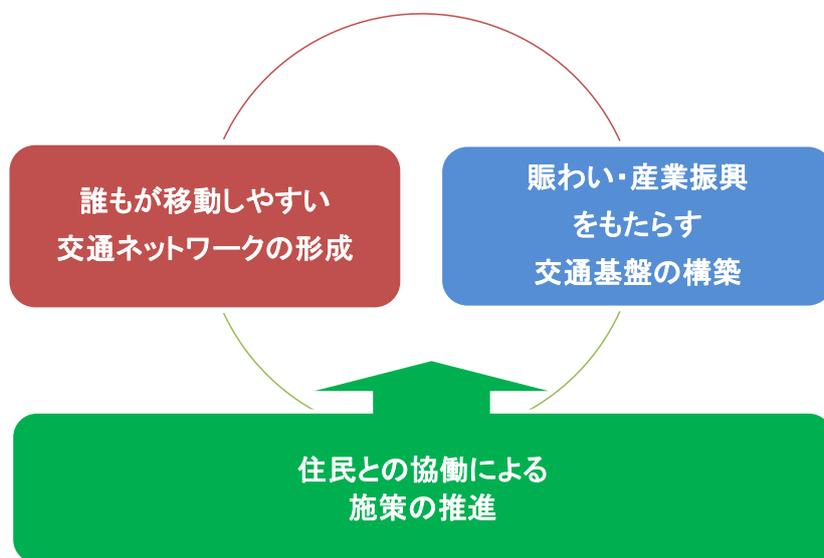
○「本町の目指す将来像」実現のため、交通面で何を目標とすべきかを「交通施策面の課題（ポイント）」と照らし合わせて検討

総合交通戦略の目標と基本方針の設定

### 3-2 総合交通戦略の目標と基本方針

前述の考え方から、「総合交通戦略」の「目標」と「基本方針」を下記のように設定します。また、将来像との関連イメージを次ページに示します。

ここに示す「目標」と「基本方針」は、後述の「施策・事業」の柱となるものです。

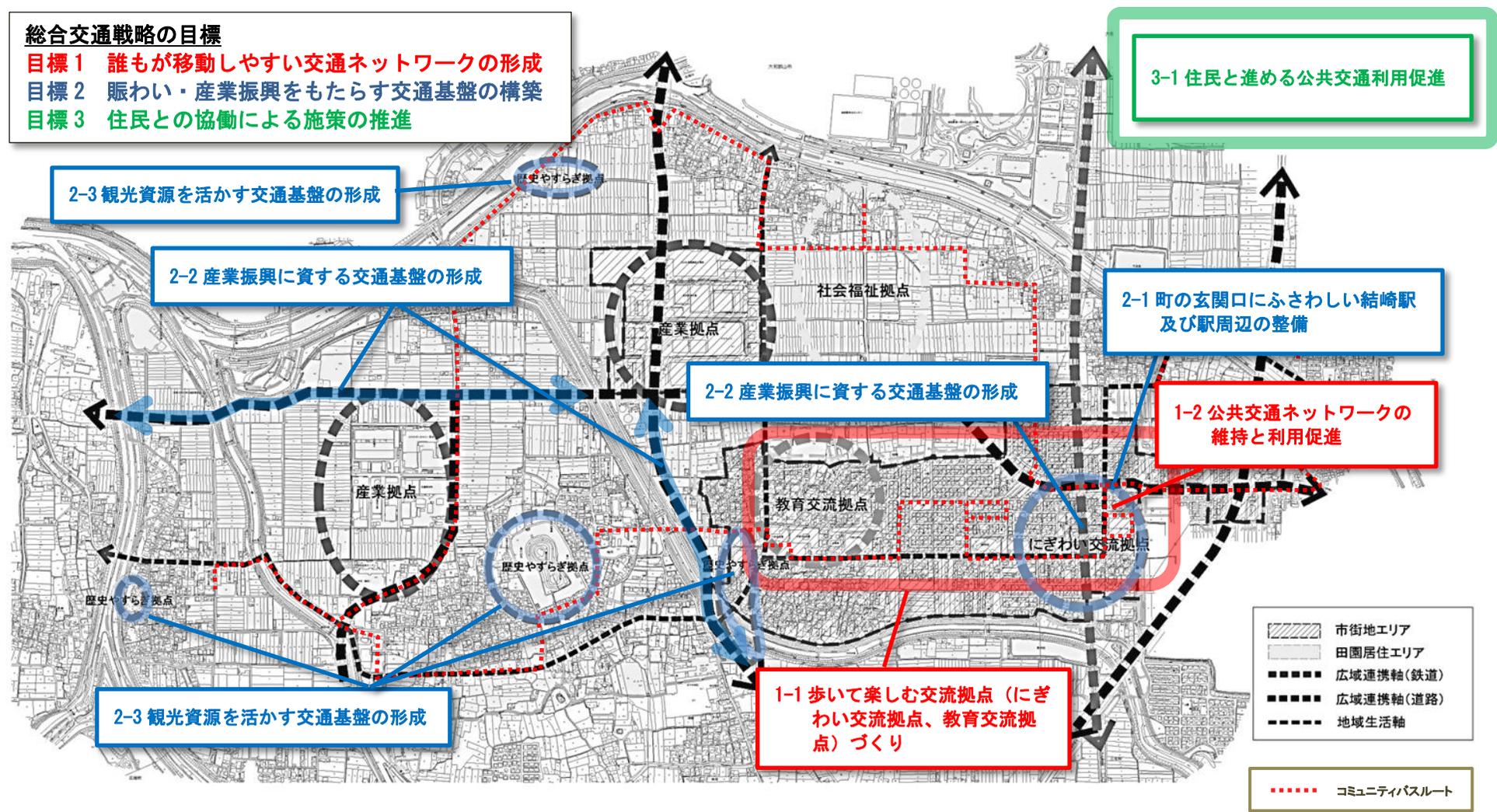


「総合交通戦略」の「目標」と「基本方針」

目標		基本方針	
目標 1	誰もが移動しやすい 交通ネットワークの形成	1-1	歩いて楽しむ交流拠点（にぎわい交流拠点、教育交流拠点）づくり
		1-2	公共交通ネットワークの維持と利用促進
目標 2	賑わい・産業振興をもたらす 交通基盤の構築	2-1	町の玄関口にふさわしい結崎駅及び駅周辺の整備
		2-2	産業振興に資する交通基盤の形成
		2-3	観光資源を活かす交通基盤の形成
目標 3	住民との協働による 施策の推進	3-1	住民と進める公共交通利用促進

**総合交通戦略の目標**

- 目標1 誰もが移動しやすい交通ネットワークの形成
- 目標2 賑わい・産業振興をもたらす交通基盤の構築
- 目標3 住民との協働による施策の推進



目指す「将来像」をベースに、総合交通戦略の展開イメージを重ねて作成。

「将来像」と「目標」及び「基本方針」の関連（イメージ）